

CÔNG TY CỔ PHẦN
CẢNG HẢI PHÒNG

Số: 889/TB-CHP

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hải Phòng, ngày 19 tháng 3 năm 2024.

THÔNG BÁO

V/v thực hiện giá dịch vụ cảng biển
tại Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng năm 2024

Kính gửi: Các Quý khách hàng

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng (Cảng Hải Phòng) xin gửi tới Quý khách hàng lời chào trân trọng và cảm ơn sự ủng hộ, hợp tác của Quý khách hàng trong thời gian qua.

Cảng Hải Phòng xin thông báo Biểu giá dịch vụ cảng biển tại Cảng Hải Phòng năm 2024 đã bao gồm thuế giá trị gia tăng như sau:

- Phụ lục số 01: Biểu giá nội (Ban hành kèm theo Quyết định số 66/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 và Quyết định 346/QĐ-CHP ngày 31/01/2024);
- Phụ lục số 02: Biểu giá ngoại (Ban hành kèm theo Quyết định số 68/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 và Quyết định 346/QĐ-CHP ngày 31/01/2024).
- Phụ lục số 03: Biểu giá tàu Roro (Ban hành kèm theo Quyết định số 69/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023);
- Phụ lục số 04: Biểu giá tàu quân sự (Ban hành kèm theo Quyết định số 70/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023).

Các biểu giá dịch vụ cảng biển tại Cảng Hải Phòng được niêm yết trên trang thông tin điện tử: www.haiphongport.com.vn.

Để được hỗ trợ chi tiết, các Quý khách hàng vui lòng liên hệ Tổng đài hỗ trợ khách hàng số **180055522** - Nhánh 1 (Phòng Kinh doanh); Nhánh 2 (Chi nhánh Cảng Chùa Vẽ); Nhánh 3 (Chi nhánh Cảng Tân Vũ); Nhánh 4 (Công ty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu).

Cảng Hải Phòng rất mong tiếp tục nhận được sự đồng hành của các Quý khách hàng.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Cty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu
 - Chi nhánh Cảng Chùa Vẽ
 - Chi nhánh Cảng Tân Vũ
 - VPCT (để đăng website);
 - Lưu: VT, KD.
- (để t/h);



Nguyễn Tường Anh

PHỤ LỤC 01: BIỂU GIÁ NỘI

(Kèm theo Quyết định số 66/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 và 346/QĐ-CHP ngày 31/01/2024 của Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng)

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|-----------|--|-------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| A | Dịch vụ cho phương tiện thủy | | | | | |
| I | Lai dắt, hỗ trợ tàu | | | | | |
| | Giá khoán theo chiều dài lớn nhất của tàu yêu cầu hỗ trợ (Biểu 1) | | | | | |
| | | LOA dưới 90m | Đồng/lượt | 3.880.000 | 4.190.400 | 4.268.000 |
| | | LOA từ 90m đến dưới 110m | Đồng/lượt | 8.000.000 | 8.640.000 | 8.800.000 |
| | | LOA từ 110m đến dưới 130m | Đồng/lượt | 10.800.000 | 11.664.000 | 11.880.000 |
| | | LOA từ 130m đến dưới 150m | Đồng/lượt | 12.300.000 | 13.284.000 | 13.530.000 |
| | | LOA từ 150m đến dưới 170m | Đồng/lượt | 21.600.000 | 23.328.000 | 23.760.000 |
| | | LOA từ 170 m đến dưới 200m | Đồng/lượt | 29.600.000 | 31.968.000 | 32.560.000 |
| | | LOA từ 200 m đến dưới 220m | Đồng/lượt | 33.000.000 | 35.640.000 | 36.300.000 |
| | Giá tàu lẻ (Biểu 2) | | | | | |
| | Tàu HC46, HC47 | 500HP | Đồng/giờ | 3.880.000 | 4.190.400 | 4.268.000 |
| | Tàu HC54 | 800HP | Đồng/giờ | 5.150.000 | 5.562.000 | 5.665.000 |
| | Tàu HC34 | 1.096 HP | Đồng/giờ | 5.650.000 | 6.102.000 | 6.215.000 |
| | Tàu HC28 | 1.210 HP | Đồng/giờ | 5.650.000 | 6.102.000 | 6.215.000 |
| | Tàu HC43, HC44, HC45 | 1.300 HP | Đồng/giờ | 7.550.000 | 8.154.000 | 8.305.000 |
| | Tàu HC36 | 1.800 HP | Đồng/giờ | 12.700.000 | 13.716.000 | 13.970.000 |
| | Tàu Dã Tượng | 3.200 HP | Đồng/giờ | 15.950.000 | 17.226.000 | 17.545.000 |
| | Thống nhất K1 | 4.600 HP | Đồng/giờ | 21.000.000 | 22.680.000 | 23.100.000 |
| II | Dịch vụ Buộc/cởi dây (Biểu 3) | | | | | |
| | Tại cầu: | | | | | |
| | | Dưới 3.000 GT | Đồng/lần | 470.000 | 507.600 | 517.000 |
| | | Từ 3.000GT đến dưới 6.000GT | Đồng/lần | 670.000 | 723.600 | 737.000 |
| | | Từ 6.000GT đến dưới 10.000GT | Đồng/lần | 940.000 | 1.015.200 | 1.034.000 |
| | | Từ 10.000GT đến dưới 20.000GT | Đồng/lần | 1.410.000 | 1.522.800 | 1.551.000 |
| | | Từ 20.000GT đến dưới 30.000GT | Đồng/lần | 2.120.000 | 2.289.600 | 2.332.000 |
| | | Từ 30.000GT trở lên | Đồng/lần | 3.190.000 | 3.445.200 | 3.509.000 |
| | Tại phao: | | | | | |
| | | Dưới 3.000 GT | Đồng/lần | 570.000 | 615.600 | 627.000 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|------------|--|--------------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Từ 3.000GT đến dưới 6.000GT | Đồng/lần | 800.000 | 864.000 | 880.000 |
| | | Từ 6.000GT đến dưới 10.000GT | Đồng/lần | 1.120.000 | 1.209.600 | 1.232.000 |
| | | Từ 10.000GT đến dưới 20.000GT | Đồng/lần | 1.680.000 | 1.814.400 | 1.848.000 |
| | | Từ 20.000GT đến dưới 30.000GT | Đồng/lần | 2.520.000 | 2.721.600 | 2.772.000 |
| | | Từ 30.000GT trở lên | Đồng/lần | 3.780.000 | 4.082.400 | 4.158.000 |
| III | Đóng/mở nắp hầm hàng (Biểu 4) | | | | | |
| | Cầu bờ: | | | | | |
| | | Dưới 5.000 GT | Đồng/lần | 550.000 | 594.000 | 605.000 |
| | | Từ 5.000GT đến dưới 10.000GT | Đồng/lần | 910.000 | 982.800 | 1.001.000 |
| | | Từ 10.000GT đến dưới 20.000GT | Đồng/lần | 1.330.000 | 1.436.400 | 1.463.000 |
| | | Từ 20.000GT đến dưới 30.000GT | Đồng/lần | 2.000.000 | 2.160.000 | 2.200.000 |
| | | Từ 30.000GT trở lên | Đồng/lần | 2.990.000 | 3.229.200 | 3.289.000 |
| | Cầu tàu: | | | | | |
| | | Dưới 5.000 GT | Đồng/lần | 360.000 | 388.800 | 396.000 |
| | | Từ 5.000GT đến dưới 10.000GT | Đồng/lần | 610.000 | 658.800 | 671.000 |
| | | Từ 10.000GT đến dưới 20.000GT | Đồng/lần | 850.000 | 918.000 | 935.000 |
| | | Từ 20.000GT đến dưới 30.000GT | Đồng/lần | 1.280.000 | 1.382.400 | 1.408.000 |
| | | Từ 30.000GT trở lên | Đồng/lần | 1.900.000 | 2.052.000 | 2.090.000 |
| IV | Sử dụng cầu, bến, phao neo (Biểu 5) | | | | | |
| | Cầu, bến, phao neo | | | | | |
| | | Tại Vịnh Lan hạ | Đồng/GT/giờ | 8 | 8,64 | 8,80 |
| | | Neo đậu tại cầu | Đồng/GT/giờ | 15 | 16,20 | 16,50 |
| | | Neo đậu tại phao | Đồng/GT/giờ | 10 | 10,80 | 11,00 |
| | | Nhận lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu | Đồng/GT/giờ | 15 | 16,20 | 16,50 |
| | | Nhận lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao | Đồng/GT/giờ | 10 | 10,80 | 11,00 |
| | | Đỗ áp mạn phương tiện thủy khác | Đồng/GT/giờ | 7,5 | 8,10 | 8,25 |
| | Tiện ích | | | | | |
| | | Tại Vịnh Lan hạ | Đồng/GT/giờ | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | | Neo đậu tại cầu | Đồng/GT/giờ | 5 | 5,40 | 5,50 |
| | | Neo đậu tại phao | Đồng/GT/giờ | 3 | 3,24 | 3,30 |
| | | Nhận lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu | Đồng/GT/giờ | 5 | 5,40 | 5,50 |
| | | Nhận lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao | Đồng/GT/giờ | 3 | 3,24 | 3,30 |
| | | Đỗ áp mạn phương tiện thủy khác | Đồng/GT/giờ | 3 | 3,24 | 3,30 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|---|---------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| B | Dịch vụ xếp dỡ hàng hoá | | | | | |
| I | Hàng ngoài container | | | | | |
| 1 | Hàng hóa thông thường (Biểu 6) | | | | | |
| | <i>Nhóm 1. Hàng rời</i> | | | | | |
| | 1.1. Hàng rời các loại | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 48.000 | 51.840 | 52.800 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 43.000 | 46.440 | 47.300 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 48.000 | 51.840 | 52.800 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 43.000 | 46.440 | 47.300 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 41.000 | 44.280 | 45.100 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 36.000 | 38.880 | 39.600 |
| | 1.2. Thức ăn gia súc rời, nguyên liệu thức ăn gia súc rời | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 62.000 | 66.960 | 68.200 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 53.000 | 57.240 | 58.300 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 62.000 | 66.960 | 68.200 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 53.000 | 57.240 | 58.300 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 35.000 | 37.800 | 38.500 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 44.000 | 47.520 | 48.400 |
| | 1.3. Lưu huỳnh, soda rời | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 58.000 | 62.640 | 63.800 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 52.000 | 56.160 | 57.200 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 56.000 | 60.480 | 61.600 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 52.000 | 56.160 | 57.200 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 21.000 | 22.680 | 23.100 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 52.000 | 56.160 | 57.200 |
| | 1.4. Clinke, phụ gia xi măng | | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|---|---------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 40.000 | 43.200 | 44.000 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 34.000 | 36.720 | 37.400 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 33.000 | 35.640 | 36.300 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 29.000 | 31.320 | 31.900 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 41.000 | 44.280 | 45.100 |
| | 1.5. Đá cục, đá vôi, quặng ĐK > 300mm hoặc tỷ trọng > 1,5 tấn/m ³ đến 3 tấn/m ³ | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 63.000 | 68.040 | 69.300 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 56.000 | 60.480 | 61.600 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 62.000 | 66.960 | 68.200 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 56.000 | 60.480 | 61.600 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 41.000 | 44.280 | 45.100 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 47.000 | 50.760 | 51.700 |
| | 1.6. Than rời | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 63.000 | 68.040 | 69.300 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 55.000 | 59.400 | 60.500 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 62.000 | 66.960 | 68.200 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 53.000 | 57.240 | 58.300 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 28.000 | 30.240 | 30.800 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 48.000 | 51.840 | 52.800 |
| | 1.7. Đá rời | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 46.000 | 49.680 | 50.600 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 40.000 | 43.200 | 44.000 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 35.000 | 37.800 | 38.500 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 35.000 | 37.800 | 38.500 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|---|---------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Tàu ↔ Sà lan vùng nước | Đồng/tấn | 41.000 | 44.280 | 45.100 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 34.000 | 36.720 | 37.400 |
| | <i>Nhóm 2. Hàng bao</i> | | | | | |
| | 2.1. Nông sản, thực phẩm, thức ăn gia súc | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 84.000 | 90.720 | 92.400 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 69.000 | 74.520 | 75.900 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 67.000 | 72.360 | 73.700 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 58.000 | 62.640 | 63.800 |
| | | Tàu ↔ Sà lan vùng nước | Đồng/tấn | 68.000 | 73.440 | 74.800 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 47.000 | 50.760 | 51.700 |
| | 2.2. Sản lát, sản cục, mẫu | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 146.000 | 157.680 | 160.600 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 129.000 | 139.320 | 141.900 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 118.000 | 127.440 | 129.800 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 113.000 | 122.040 | 124.300 |
| | | Tàu ↔ Sà lan vùng nước | Đồng/tấn | 144.000 | 155.520 | 158.400 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 72.000 | 77.760 | 79.200 |
| | 2.3. Phân bón, hóa chất... | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 106.000 | 114.480 | 116.600 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 91.000 | 98.280 | 100.100 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 87.000 | 93.960 | 95.700 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 80.000 | 86.400 | 88.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan vùng nước | Đồng/tấn | 77.000 | 83.160 | 84.700 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 67.000 | 72.360 | 73.700 |
| | 2.4. Hàng bịch > 500 kg/bịch | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|--|---------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 67.000 | 72.360 | 73.700 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 57.000 | 61.560 | 62.700 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 56.000 | 60.480 | 61.600 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 51.000 | 55.080 | 56.100 |
| | | Tàu ↔ Sà lan vùng nước | Đồng/tấn | 41.000 | 44.280 | 45.100 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 34.000 | 36.720 | 37.400 |
| | <i>Nhóm 3. Hàng sắt thép</i> | | | | | |
| | 3.1. Sắt thép thông thường cuộn, tấm, thanh, kiện... | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 58.000 | 62.640 | 63.800 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 58.000 | 62.640 | 63.800 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 45.000 | 48.600 | 49.500 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 41.000 | 44.280 | 45.100 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 23.000 | 24.840 | 25.300 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 35.000 | 37.800 | 38.500 |
| | 3.2. Tôn cuộn, thép lá cuộn ≥ 10 tấn/cuộn | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 53.000 | 57.240 | 58.300 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 53.000 | 57.240 | 58.300 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 41.000 | 44.280 | 45.100 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 36.000 | 38.880 | 39.600 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 23.000 | 24.840 | 25.300 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 34.000 | 36.720 | 37.400 |
| | 3.3. Sắt thép dài ≥ 15m (trừ ray) | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 64.000 | 69.120 | 70.400 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 55.000 | 59.400 | 60.500 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 52.000 | 56.160 | 57.200 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|---|---------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 47.000 | 50.760 | 51.700 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 34.000 | 36.720 | 37.400 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 37.000 | 39.960 | 40.700 |
| | 3.4. Sắt ray dài < 25m | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 79.000 | 85.320 | 86.900 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 70.000 | 75.600 | 77.000 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 62.000 | 66.960 | 68.200 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 57.000 | 61.560 | 62.700 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 43.000 | 46.440 | 47.300 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 75.000 | 81.000 | 82.500 |
| | 3.5. Sắt ray dài ≥ 25m | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 119.000 | 128.520 | 130.900 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 105.000 | 113.400 | 115.500 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 96.000 | 103.680 | 105.600 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 84.000 | 90.720 | 92.400 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 78.000 | 84.240 | 85.800 |
| | | Bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 396.000 | 427.680 | 435.600 |
| | 3.6. Sắt phế bó, khung, kiện, tấm, cọc, dầm, thanh, ống | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 72.000 | 77.760 | 79.200 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 72.000 | 77.760 | 79.200 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 61.000 | 65.880 | 67.100 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 61.000 | 65.880 | 67.100 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 67.000 | 72.360 | 73.700 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 41.000 | 44.280 | 45.100 |
| | 3.7. Sắt phế dạng cục phải sử dụng xe nâng mắc cáp làm hàng | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|--|---------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 99.000 | 106.920 | 108.900 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 99.000 | 106.920 | 108.900 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 92.000 | 99.360 | 101.200 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 92.000 | 99.360 | 101.200 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 101.000 | 109.080 | 111.100 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 88.000 | 95.040 | 96.800 |
| | 3.8. Sắt phế rời sử dụng ngoại, cơ giới xếp dỡ | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 174.000 | 187.920 | 191.400 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 174.000 | 187.920 | 191.400 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 138.000 | 149.040 | 151.800 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 138.000 | 149.040 | 151.800 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 133.000 | 143.640 | 146.300 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 102.000 | 110.160 | 112.200 |
| | 3.9. Sắt phế rời sử dụng công nhân thủ công xếp vào ben; Sắt phế dạng ray I, H sử dụng dây cáp | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 222.000 | 239.760 | 244.200 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 222.000 | 239.760 | 244.200 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 193.000 | 208.440 | 212.300 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 193.000 | 208.440 | 212.300 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 212.000 | 228.960 | 233.200 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 132.000 | 142.560 | 145.200 |
| | 3.10. Gang thổi rời (trừ hàng tại nhóm 6) | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 132.000 | 142.560 | 145.200 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 132.000 | 142.560 | 145.200 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 103.000 | 111.240 | 113.300 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 103.000 | 111.240 | 113.300 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|---|---------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 98.000 | 105.840 | 107.800 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 70.000 | 75.600 | 77.000 |
| | <i>Nhóm 4. Ống các loại nặng < 20T và dài < 20m</i> | | | | | |
| | 4.1. Ống bó, kiện dài < 15 và ĐK < 500mm | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 70.000 | 75.600 | 77.000 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 70.000 | 75.600 | 77.000 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 50.000 | 54.000 | 55.000 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 45.000 | 48.600 | 49.500 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 23.000 | 24.840 | 25.300 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 40.000 | 43.200 | 44.000 |
| | 4.2. Ống rời dài < 15m và ĐK < 500mm | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 99.000 | 106.920 | 108.900 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 99.000 | 106.920 | 108.900 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 73.000 | 78.840 | 80.300 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 69.000 | 74.520 | 75.900 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 33.000 | 35.640 | 36.300 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 46.000 | 49.680 | 50.600 |
| | 4.3. Ống rời dài ≥ 15m hoặc ĐK ≥ 500mm | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 134.000 | 144.720 | 147.400 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 134.000 | 144.720 | 147.400 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 118.000 | 127.440 | 129.800 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 101.000 | 109.080 | 111.100 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 50.000 | 54.000 | 55.000 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 76.000 | 82.080 | 83.600 |
| | 4.4. Ống rời dài ≥ 15m và ĐK ≥ 500mm | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|------------------------------|---------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 264.000 | 285.120 | 290.400 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 264.000 | 285.120 | 290.400 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 254.000 | 274.320 | 279.400 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 239.000 | 258.120 | 262.900 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 149.000 | 160.920 | 163.900 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 184.000 | 198.720 | 202.400 |
| | <i>Nhóm 5. Tre, nứa, gỗ:</i> | | | | | |
| | 5.1. Gỗ cây đóng bó | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 61.000 | 65.880 | 67.100 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 61.000 | 65.880 | 67.100 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 58.000 | 62.640 | 63.800 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 53.000 | 57.240 | 58.300 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 39.000 | 42.120 | 42.900 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 45.000 | 48.600 | 49.500 |
| | 5.2. Gỗ xẻ rời | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 87.000 | 93.960 | 95.700 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 87.000 | 93.960 | 95.700 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 64.000 | 69.120 | 70.400 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 55.000 | 59.400 | 60.500 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 72.000 | 77.760 | 79.200 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 133.000 | 143.640 | 146.300 |
| | 5.3. Gỗ cây rời | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 95.000 | 102.600 | 104.500 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 95.000 | 102.600 | 104.500 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 69.000 | 74.520 | 75.900 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|---|---------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 59.000 | 63.720 | 64.900 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 76.000 | 82.080 | 83.600 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 87.000 | 93.960 | 95.700 |
| | <i>Nhóm 6. Hàng bách hóa, thiết bị < 3 m²/tấn</i> | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 176.000 | 190.080 | 193.600 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 176.000 | 190.080 | 193.600 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 136.000 | 146.880 | 149.600 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 110.000 | 118.800 | 121.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 86.000 | 92.880 | 94.600 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 106.000 | 114.480 | 116.600 |
| | <i>Nhóm 7. Thực phẩm tươi sống, đông lạnh, súc vật sống....</i> | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 79.000 | 85.320 | 86.900 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 69.000 | 74.520 | 75.900 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 64.000 | 69.120 | 70.400 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 59.000 | 63.720 | 64.900 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 78.000 | 84.240 | 85.800 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 45.000 | 48.600 | 49.500 |
| | <i>Nhóm 8. Toa xe, sà lan... hàng nặng > 20 tấn đến dưới 30 tấn hoặc dài từ 15m đến dưới 20m</i> | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 209.000 | 225.720 | 229.900 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 209.000 | 225.720 | 229.900 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 201.000 | 217.080 | 221.100 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 152.000 | 164.160 | 167.200 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 145.000 | 156.600 | 159.500 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 144.000 | 155.520 | 158.400 |
| | <i>Nhóm 9. Hàng trung bình từ 3 m³/tấn đến dưới 7m³/tấn</i> | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|---|---------------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 257.000 | 277.560 | 282.700 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 257.000 | 277.560 | 282.700 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 249.000 | 268.920 | 273.900 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 233.000 | 251.640 | 256.300 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 149.000 | 160.920 | 163.900 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 189.000 | 204.120 | 207.900 |
| | <i>Nhóm 10. Hàng trung bình từ 7m3/tấn trở lên và nặng từ 40 tấn trở xuống; Container văn phòng</i> | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 385.000 | 415.800 | 423.500 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 385.000 | 415.800 | 423.500 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 374.000 | 403.920 | 411.400 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 352.000 | 380.160 | 387.200 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 220.000 | 237.600 | 242.000 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 286.000 | 308.880 | 314.600 |
| | <i>Nhóm 11. Hàng nặng từ 30 đến 40 tấn; Hàng hóa dài từ 20m đến 30m (trừ sắt thép nhóm 3)</i> | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 341.000 | 368.280 | 375.100 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 341.000 | 368.280 | 375.100 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 341.000 | 368.280 | 375.100 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 253.000 | 273.240 | 278.300 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 165.000 | 178.200 | 181.500 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 220.000 | 237.600 | 242.000 |
| | <i>Nhóm 12. Hàng nặng trên 40 tấn đến 60 tấn;</i> | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 1.070.000 | 1.155.600 | 1.177.000 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 1.070.000 | 1.155.600 | 1.177.000 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 1.070.000 | 1.155.600 | 1.177.000 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 960.000 | 1.036.800 | 1.056.000 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|---|---------------------------------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 400.000 | 432.000 | 440.000 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 720.000 | 777.600 | 792.000 |
| | <i>Nhóm 13. Hàng nặng trên 60 tấn; Hàng hóa dài từ 30m đến dưới 50m</i> | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 1.660.000 | 1.792.800 | 1.826.000 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 1.660.000 | 1.792.800 | 1.826.000 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 1.660.000 | 1.792.800 | 1.826.000 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 1.330.000 | 1.436.400 | 1.463.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 610.000 | 658.800 | 671.000 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 900.000 | 972.000 | 990.000 |
| | <i>Nhóm 14. Hàng quốc phòng an ninh nặng dưới 40 tấn</i> | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 630.000 | 680.400 | 693.000 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 630.000 | 680.400 | 693.000 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | |
| | | Cầu bờ | Đồng/tấn | 630.000 | 680.400 | 693.000 |
| | | Cầu tàu | Đồng/tấn | 630.000 | 680.400 | 693.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/tấn | 630.000 | 680.400 | 693.000 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | Đồng/tấn | 630.000 | 680.400 | 693.000 |
| 2 | Hàng hoá là ô tô, xe chuyên dụng (Biểu 7) | | | | | |
| | Sử dụng thiết bị xếp dỡ | | | | | |
| | Xe khách dưới 24 chỗ và xe tải có trọng lượng dưới 10T | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | Đồng/chiếc | 1.540.000 | 1.663.200 | 1.694.000 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | Đồng/chiếc | 1.320.000 | 1.425.600 | 1.452.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/chiếc | 1.270.000 | 1.371.600 | 1.397.000 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | Đồng/chiếc | 790.000 | 853.200 | 869.000 |
| | Xe khách từ 24 chỗ đến dưới 45 chỗ và xe tải từ 10T đến dưới 20T | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | Đồng/chiếc | 3.300.000 | 3.564.000 | 3.630.000 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | Đồng/chiếc | 2.650.000 | 2.862.000 | 2.915.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/chiếc | 2.530.000 | 2.732.400 | 2.783.000 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | Đồng/chiếc | 1.660.000 | 1.792.800 | 1.826.000 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|---|------------------------------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | Xe khách ≥ 45 chỗ và xe tải từ 20T đến dưới 30T | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | Đồng/chiếc | 3.960.000 | 4.276.800 | 4.356.000 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | Đồng/chiếc | 3.170.000 | 3.423.600 | 3.487.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/chiếc | 3.030.000 | 3.272.400 | 3.333.000 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | Đồng/chiếc | 1.980.000 | 2.138.400 | 2.178.000 |
| | Xe tải có trọng lượng từ 30T đến 40T | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | Đồng/chiếc | 9.440.000 | 10.195.200 | 10.384.000 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | Đồng/chiếc | 8.580.000 | 9.266.400 | 9.438.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/chiếc | 8.170.000 | 8.823.600 | 8.987.000 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | Đồng/chiếc | 4.160.000 | 4.492.800 | 4.576.000 |
| | Xe chuyên dụng dưới 10T | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | Đồng/chiếc | 2.420.000 | 2.613.600 | 2.662.000 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | Đồng/chiếc | 1.980.000 | 2.138.400 | 2.178.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/chiếc | 1.890.000 | 2.041.200 | 2.079.000 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | Đồng/chiếc | 1.210.000 | 1.306.800 | 1.331.000 |
| | Xe chuyên dụng từ 10T đến dưới 20T | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | Đồng/chiếc | 4.190.000 | 4.525.200 | 4.609.000 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | Đồng/chiếc | 3.300.000 | 3.564.000 | 3.630.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/chiếc | 3.160.000 | 3.412.800 | 3.476.000 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | Đồng/chiếc | 2.090.000 | 2.257.200 | 2.299.000 |
| | Xe chuyên dụng từ 20T đến dưới 30T | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | Đồng/chiếc | 5.010.000 | 5.410.800 | 5.511.000 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | Đồng/chiếc | 3.960.000 | 4.276.800 | 4.356.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/chiếc | 3.760.000 | 4.060.800 | 4.136.000 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | Đồng/chiếc | 2.510.000 | 2.710.800 | 2.761.000 |
| | Xe chuyên dụng từ 30T đến 40T | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | Đồng/chiếc | 9.880.000 | 10.670.400 | 10.868.000 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | Đồng/chiếc | 8.580.000 | 9.266.400 | 9.438.000 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | Đồng/chiếc | 8.170.000 | 8.823.600 | 8.987.000 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | Đồng/chiếc | 4.160.000 | 4.492.800 | 4.576.000 |
| | Phương tiện tự hành | | | | | |
| | Xe khách dưới 24 chỗ; Xe < 10T | | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|--|--|------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Tàu ↔ Kho, bãi | Đồng/chiếc | 1.110.000 | 1.198.800 | 1.221.000 |
| | | Tàu ↔ Ô tô | Đồng/chiếc | 1.010.000 | 1.090.800 | 1.111.000 |
| | | Bãi ↔ Ô tô | Đồng/chiếc | 570.000 | 615.600 | 627.000 |
| | Xe khách từ 24 chỗ đến dưới 45 chỗ; Xe từ 10T đến dưới 20T | | | | | |
| | | Tàu ↔ Kho, bãi | Đồng/chiếc | 1.690.000 | 1.825.200 | 1.859.000 |
| | | Tàu ↔ Ô tô | Đồng/chiếc | 1.520.000 | 1.641.600 | 1.672.000 |
| | | Bãi ↔ Ô tô | Đồng/chiếc | 840.000 | 907.200 | 924.000 |
| | Xe khách ≥ 45 chỗ; Xe từ 20T đến dưới 30T | | | | | |
| | | Tàu ↔ Kho, bãi | Đồng/chiếc | 1.960.000 | 2.116.800 | 2.156.000 |
| | | Tàu ↔ Ô tô | Đồng/chiếc | 1.770.000 | 1.911.600 | 1.947.000 |
| | | Bãi ↔ Ô tô | Đồng/chiếc | 1.000.000 | 1.080.000 | 1.100.000 |
| | Xe ≥ 30T đến < 40T | | | | | |
| | | Tàu ↔ Kho, bãi | Đồng/chiếc | 2.220.000 | 2.397.600 | 2.442.000 |
| | | Tàu ↔ Ô tô | Đồng/chiếc | 2.020.000 | 2.181.600 | 2.222.000 |
| | | Bãi ↔ Ô tô | Đồng/chiếc | 1.290.000 | 1.393.200 | 1.419.000 |
| | Xe ≥ 40T | | | | | |
| | | Tàu ↔ Kho, bãi | Đồng/chiếc | 4.470.000 | 4.827.600 | 4.917.000 |
| | | Tàu ↔ Ô tô | Đồng/chiếc | 4.070.000 | 4.395.600 | 4.477.000 |
| | | Bãi ↔ Ô tô | Đồng/chiếc | 2.540.000 | 2.743.200 | 2.794.000 |
| 3 | Hàng rời đóng gói (Biểu 8) | | | | | |
| | Muối, đường, lúa mỳ, ngô, lúa mạch, than | | | | | |
| | | Xếp dỡ + đóng gói hàng từ tàu tại cầu xếp lên ô tô | Đồng/tấn | 136.000 | 146.880 | 149.600 |
| | | Xếp dỡ + đóng gói hàng từ tàu tại cầu xếp vào toa xe, sà lan hoặc container kín đặt trên ô tô | Đồng/tấn | 161.000 | 173.880 | 177.100 |
| | | Xếp dỡ + đóng gói tại cầu vận chuyển bao vào kho hoặc xếp bao trên cao bản tại bãi có che bạt | Đồng/tấn | 162.000 | 174.960 | 178.200 |
| | | Xếp dỡ + vận chuyển hàng rời vào kho + đóng gói xếp tại kho hoặc xếp lên thẳng ô tô chủ hàng | Đồng/tấn | 161.000 | 173.880 | 177.100 |
| | | Xếp dỡ + vận chuyển hàng rời vào kho + đóng gói tại kho và xếp lên toa xe, sà lan hoặc container đặt trên ô tô | Đồng/tấn | 174.000 | 187.920 | 191.400 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|---|--|----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | Bã đậu, Bã cải, Bã cọ, Bã hạt hướng dương, Cám mỳ viên, Khô dừa, Phân bón | | | | | |
| | | Xếp dỡ + đóng gói hàng từ tàu tại cầu xếp lên ô tô | Đồng/tấn | 174.000 | 187.920 | 191.400 |
| | | Xếp dỡ + đóng gói hàng từ tàu tại cầu xếp vào toa xe, sà lan hoặc container kín đặt trên ô tô | Đồng/tấn | 204.000 | 220.320 | 224.400 |
| | | Xếp dỡ + đóng gói tại cầu vận chuyển bao vào kho hoặc xếp bao trên cao bản tại bãi có che bạt | Đồng/tấn | 217.000 | 234.360 | 238.700 |
| | | Xếp dỡ + vận chuyển hàng rời vào kho + đóng gói xếp tại kho hoặc xếp lên thẳng ô tô chủ hàng | Đồng/tấn | 204.000 | 220.320 | 224.400 |
| | | Xếp dỡ + vận chuyển hàng rời vào kho + đóng gói tại kho và xếp lên toa xe, sà lan hoặc container đặt trên ô tô | Đồng/tấn | 228.000 | 246.240 | 250.800 |
| | SA, cám gạo | | | | | |
| | | Xếp dỡ + đóng gói hàng từ tàu tại cầu xếp lên ô tô | Đồng/tấn | 207.000 | 223.560 | 227.700 |
| | | Xếp dỡ + đóng gói hàng từ tàu tại cầu xếp vào toa xe, sà lan hoặc container kín đặt trên ô tô | Đồng/tấn | 252.000 | 272.160 | 277.200 |
| | | Xếp dỡ + đóng gói tại cầu vận chuyển bao vào kho hoặc xếp bao trên cao bản tại bãi có che bạt | Đồng/tấn | 253.000 | 273.240 | 278.300 |
| | | Xếp dỡ + vận chuyển hàng rời vào kho + đóng gói xếp tại kho hoặc xếp lên thẳng ô tô chủ hàng | Đồng/tấn | 252.000 | 272.160 | 277.200 |
| | | Xếp dỡ + vận chuyển hàng rời vào kho + đóng gói tại kho và xếp lên toa xe, sà lan hoặc container đặt trên ô tô | Đồng/tấn | 267.000 | 288.360 | 293.700 |
| | Lưu huỳnh, sản lát, sản cục | | | | | |
| | | Xếp dỡ + đóng gói hàng từ tàu tại cầu xếp lên ô tô | Đồng/tấn | 200.000 | 216.000 | 220.000 |
| | | Xếp dỡ + đóng gói hàng từ tàu tại cầu xếp vào toa xe, sà lan hoặc container kín đặt trên ô tô | Đồng/tấn | 237.000 | 255.960 | 260.700 |
| | | Xếp dỡ + đóng gói tại cầu vận chuyển bao vào kho hoặc xếp bao trên cao bản tại bãi có che bạt | Đồng/tấn | 251.000 | 271.080 | 276.100 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--|-------------------------|--|----------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Xếp dỡ + vận chuyển hàng rời vào kho + đóng gói xếp tại kho hoặc xếp lên thẳng ô tô chủ hàng | Đồng/tấn | 237.000 | 255.960 | 260.700 |
| | | Xếp dỡ + vận chuyển hàng rời vào kho + đóng gói tại kho và xếp lên toa xe, sà lan hoặc container đặt trên ô tô | Đồng/tấn | 261.000 | 281.880 | 287.100 |
| II | Hàng container | | | | | |
| 1 | Xếp dỡ container | | | | | |
| Chi nhánh Cảng Chùa Vẽ, Hoàng Diệu (Biểu 9) | | | | | | |
| <i>Tàu ↔ Bãi</i> | | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/container | 380.000 | 410.400 | 418.000 |
| | | Rỗng | Đồng/container | 200.000 | 216.000 | 220.000 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/container | 560.000 | 604.800 | 616.000 |
| | | Rỗng | Đồng/container | 300.000 | 324.000 | 330.000 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/container | 870.000 | 939.600 | 957.000 |
| | | Rỗng | Đồng/container | 450.000 | 486.000 | 495.000 |
| <i>Tàu ↔ Ô tô, Toa, sà lan</i> | | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/container | 350.000 | 378.000 | 385.000 |
| | | Rỗng | Đồng/container | 180.000 | 194.400 | 198.000 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/container | 500.000 | 540.000 | 550.000 |
| | | Rỗng | Đồng/container | 270.000 | 291.600 | 297.000 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/container | 780.000 | 842.400 | 858.000 |
| | | Rỗng | Đồng/container | 410.000 | 442.800 | 451.000 |
| <i>Sà lan ↔ Bãi</i> | | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/container | 427.000 | 461.160 | 469.700 |
| | | Rỗng | Đồng/container | 218.000 | 235.440 | 239.800 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/container | 627.000 | 677.160 | 689.700 |
| | | Rỗng | Đồng/container | 331.000 | 357.480 | 364.100 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/container | 940.000 | 1.015.200 | 1.034.000 |
| | | Rỗng | Đồng/container | 498.000 | 537.840 | 547.800 |
| <i>Sà lan ↔ Ô tô, Toa, sà lan</i> | | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/container | 384.000 | 414.720 | 422.400 |
| | | Rỗng | Đồng/container | 196.000 | 211.680 | 215.600 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|--|----------|-----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/cont | 564.000 | 609.120 | 620.400 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 298.000 | 321.840 | 327.800 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/cont | 846.000 | 913.680 | 930.600 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 448.000 | 483.840 | 492.800 |
| | <i>Bãi ↔ Ô tô; Toa ↔ Ô tô</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/cont | 760.000 | 820.800 | 836.000 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 550.000 | 594.000 | 605.000 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/cont | 1.000.000 | 1.080.000 | 1.100.000 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 760.000 | 820.800 | 836.000 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/cont | 1.110.000 | 1.198.800 | 1.221.000 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 820.000 | 885.600 | 902.000 |
| | <i>Bãi ↔ Toa; Toa ↔ Toa</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/cont | 1.010.000 | 1.090.800 | 1.111.000 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 690.000 | 745.200 | 759.000 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/cont | 1.290.000 | 1.393.200 | 1.419.000 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 810.000 | 874.800 | 891.000 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/cont | 1.360.000 | 1.468.800 | 1.496.000 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 860.000 | 928.800 | 946.000 |
| | Chi nhánh Cảng Tân Vũ (Biểu 10) | | | | | |
| | <i>Tàu/sà lan ↔ Bãi</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/cont | 427.000 | 461.160 | 469.700 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 218.000 | 235.440 | 239.800 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/cont | 627.000 | 677.160 | 689.700 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 331.000 | 357.480 | 364.100 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/cont | 940.000 | 1.015.200 | 1.034.000 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 498.000 | 537.840 | 547.800 |
| | <i>Tàu/sà lan ↔ Ô tô, Toa, sà lan</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/cont | 384.000 | 414.720 | 422.400 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 196.000 | 211.680 | 215.600 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/cont | 564.000 | 609.120 | 620.400 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 298.000 | 321.840 | 327.800 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/cont | 846.000 | 913.680 | 930.600 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|---|-----------|-----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Rỗng | Đồng/cont | 448.000 | 483.840 | 492.800 |
| | <i>Bãi ↔ Ô tô</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/cont | 850.000 | 918.000 | 935.000 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 590.000 | 637.200 | 649.000 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/cont | 1.110.000 | 1.198.800 | 1.221.000 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 850.000 | 918.000 | 935.000 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/cont | 1.230.000 | 1.328.400 | 1.353.000 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 900.000 | 972.000 | 990.000 |
| 2 | Đóng/rút container: | | | | | |
| | Hàng thông thường (Biểu 11) | | | | | |
| | <i>Container tại bãi ↔ Ô tô</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Đóng hàng | Đồng/cont | 1.190.000 | 1.285.200 | 1.309.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 1.450.000 | 1.566.000 | 1.595.000 |
| | Container 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 2.020.000 | 2.181.600 | 2.222.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 2.460.000 | 2.656.800 | 2.706.000 |
| | Container > 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 2.930.000 | 3.164.400 | 3.223.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 3.590.000 | 3.877.200 | 3.949.000 |
| | <i>Container tại bãi ↔ Tàu, toa, sà lan, kho bãi</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Đóng hàng | Đồng/cont | 1.780.000 | 1.922.400 | 1.958.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 2.180.000 | 2.354.400 | 2.398.000 |
| | Container 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 2.770.000 | 2.991.600 | 3.047.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 3.390.000 | 3.661.200 | 3.729.000 |
| | Container > 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 4.380.000 | 4.730.400 | 4.818.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 5.350.000 | 5.778.000 | 5.885.000 |
| | <i>Container tại bãi ↔ Container tại bãi</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Đóng hàng | Đồng/cont | 2.180.000 | 2.354.400 | 2.398.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 2.180.000 | 2.354.400 | 2.398.000 |
| | Container 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 3.390.000 | 3.661.200 | 3.729.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 3.390.000 | 3.661.200 | 3.729.000 |
| | Container > 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 5.350.000 | 5.778.000 | 5.885.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 5.350.000 | 5.778.000 | 5.885.000 |
| | Hàng bao trong container thông thường, hàng trong container lạnh (Biểu 12) | | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|--|-----------|-----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | <i>Container tại bãi ↔ Ô tô</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Đóng hàng | Đồng/cont | 1.550.000 | 1.674.000 | 1.705.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 2.750.000 | 2.970.000 | 3.025.000 |
| | Container 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 2.810.000 | 3.034.800 | 3.091.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 4.970.000 | 5.367.600 | 5.467.000 |
| | Container > 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 4.030.000 | 4.352.400 | 4.433.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 7.220.000 | 7.797.600 | 7.942.000 |
| | <i>Container tại bãi ↔ Tàu, toa, sà lan, kho bãi</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Đóng hàng | Đồng/cont | 2.430.000 | 2.624.400 | 2.673.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 4.350.000 | 4.698.000 | 4.785.000 |
| | Container 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 3.800.000 | 4.104.000 | 4.180.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 6.770.000 | 7.311.600 | 7.447.000 |
| | Container > 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 5.970.000 | 6.447.600 | 6.567.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 10.710.000 | 11.566.800 | 11.781.000 |
| | <i>Container tại bãi ↔ Container tại bãi</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Đóng hàng | Đồng/cont | 3.740.000 | 4.039.200 | 4.114.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 3.740.000 | 4.039.200 | 4.114.000 |
| | Container 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 5.850.000 | 6.318.000 | 6.435.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 5.850.000 | 6.318.000 | 6.435.000 |
| | Container > 40' | Đóng hàng | Đồng/cont | 9.310.000 | 10.054.800 | 10.241.000 |
| | | Rút hàng | Đồng/cont | 9.310.000 | 10.054.800 | 10.241.000 |
| 3 | Phục vụ kiểm hóa, giám định, kiểm dịch, đi soi hải quan, hun trùng, PTI (Biểu 13) | | | | | |
| | <i>Phục vụ kiểm hóa, giám định, kiểm dịch, đi soi hải quan:</i> | | | | | |
| | Container thường: | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 1.240.000 | 1.339.200 | 1.364.000 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 1.790.000 | 1.933.200 | 1.969.000 |
| | Container lạnh: | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 2.510.000 | 2.710.800 | 2.761.000 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 3.580.000 | 3.866.400 | 3.938.000 |
| | <i>Phục vụ hun trùng hàng trong container:</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 2.020.000 | 2.181.600 | 2.222.000 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 2.860.000 | 3.088.800 | 3.146.000 |
| | <i>Phục vụ kiểm tra container lạnh (PTI)</i> | | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|---|----------|-----------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | PTI (nâng/hạ, chuyển container lạnh ra khu vực có điện trong Cảng để Chủ tàu/Chủ hàng kiểm tra container lạnh trước khi giao cho Chủ hàng đi đóng hàng) | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 990.000 | 1.069.200 | 1.089.000 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 1.420.000 | 1.533.600 | 1.562.000 |
| | PTI (nâng/hạ đảo chuyển container, cắm điện và kiểm tra tình trạng kỹ thuật) | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 870.000 | 939.600 | 957.000 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 1.330.000 | 1.436.400 | 1.463.000 |
| 4 | Dịch vụ khác hàng container | | | | | |
| | Vệ sinh container (Biểu 14) | | | | | |
| | <i>Quét</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 44.000 | 47.520 | 48.400 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 66.000 | 71.280 | 72.600 |
| | <i>Rửa container khô bằng nước thông thường</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 200.000 | 216.000 | 220.000 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 330.000 | 356.400 | 363.000 |
| | <i>Rửa container lạnh bằng nước thông thường</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 330.000 | 356.400 | 363.000 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 460.000 | 496.800 | 506.000 |
| | <i>Rửa container bằng hoá chất</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 460.000 | 496.800 | 506.000 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 610.000 | 658.800 | 671.000 |
| | <i>Nhỏ đinh, Cắt dây</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 130.000 | 140.400 | 143.000 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 180.000 | 194.400 | 198.000 |
| | <i>Bóc tem</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont | 190.000 | 205.200 | 209.000 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont | 190.000 | 205.200 | 209.000 |
| | Chằng buộc/tháo chằng | | | | | |
| | | | Đồng/cont | 21.000 | 22.680 | 23.100 |
| | Phục vụ soi container (không nâng/hạ, vận chuyển, đóng/rút) | | | | | |
| | | | Đồng/cont | 220.000 | 237.600 | 242.000 |
| | Phục vụ tháo chì | | | | | |
| | | | Đồng/cont | 220.000 | 237.600 | 242.000 |
| C | Dịch vụ lưu kho, bãi | | | | | |
| I | Hàng ngoài container | | | | | |
| 1 | Lưu kho (Biểu 15) | | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|--|-------------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | Hàng rời là lương thực, thực phẩm | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 1.900 | 2.052 | 2.090 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 3.800 | 4.104 | 4.180 |
| | Hàng bao là lương thực, thực phẩm | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 1.400 | 1.512 | 1.540 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 2.800 | 3.024 | 3.080 |
| | Hàng rời là xi măng, muối, crômit, sun phát đồng, amiăng, bột chì, bột than, hoá chất, phân bón, thức ăn gia súc, nguyên liệu làm thức ăn gia súc... | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 2.500 | 2.700 | 2.750 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 5.000 | 5.400 | 5.500 |
| | Hàng bao là xi măng, muối, crômit, sun phát đồng, amiăng, bột chì, bột than, hoá chất, phân bón, thức ăn gia súc, nguyên liệu làm thức ăn gia súc... | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 2.300 | 2.484 | 2.530 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 4.600 | 4.968 | 5.060 |
| | Sắt thép (trừ sắt thép phế liệu); ống đóng bó, đóng kiện; ống rời dài < 15m và Ø < 500mm; ray < 25m | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 2.300 | 2.484 | 2.530 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 4.600 | 4.968 | 5.060 |
| | Máy móc, thiết bị < 3 M ³ /tấn; Hàng đóng hòm, kiện, pallet, bó, bành, cuộn, thùng, phuy, can, catton | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 6.600 | 7.128 | 7.260 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 13.200 | 14.256 | 14.520 |
| | Máy móc, thiết bị từ 3 M ³ /tấn đến dưới 7 M ³ /tấn; thép kết cấu dưới 7 M ³ /tấn; ống, hàng nặng trên 30 tấn | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 12.000 | 12.960 | 13.200 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 24.000 | 25.920 | 26.400 |
| | Hàng hóa từ 7 M ³ /tấn trở lên | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 19.000 | 20.520 | 20.900 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 38.000 | 41.040 | 41.800 |
| | Hàng bịch | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 2.800 | 3.024 | 3.080 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 5.600 | 6.048 | 6.160 |
| | Hàng khác | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 3.200 | 3.456 | 3.520 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 6.400 | 6.912 | 7.040 |
| 2 | Lưu bãi (Biểu 16) | | | | | |
| | Hàng rời các loại (trừ than rời, lưu huỳnh rời) | | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|--|----------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 1.300 | 1.404 | 1.430 |
| | | Từ ngày thứ 16 đến ngày 30 | Đồng/tấn/ngày | 2.600 | 2.808 | 2.860 |
| | | Từ ngày thứ 31 đến ngày 60 | Đồng/tấn/ngày | 3.100 | 3.348 | 3.410 |
| | | Từ 61 ngày trở lên | Đồng/tấn/ngày | 3.600 | 3.888 | 3.960 |
| | Hàng than rời các loại, lưu huỳnh rời | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 1.400 | 1.512 | 1.540 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 2.800 | 3.024 | 3.080 |
| | Sắt thép (trừ sắt thép phế liệu); ống đóng bó, đóng kiện; ống rời dài < 15m và Ø < 500mm. | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 1.300 | 1.404 | 1.430 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 2.600 | 2.808 | 2.860 |
| | Sắt ray dài dưới 25m | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 1.700 | 1.836 | 1.870 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 3.400 | 3.672 | 3.740 |
| | Sắt ray dài từ 25m trở lên | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 2.800 | 3.024 | 3.080 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 5.600 | 6.048 | 6.160 |
| | Sắt thép phế liệu | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 14.000 | 15.120 | 15.400 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 28.000 | 30.240 | 30.800 |
| | Hàng gỗ | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 3.400 | 3.672 | 3.740 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 6.800 | 7.344 | 7.480 |
| | Máy móc, thiết bị < 3 M ³ /tấn; Hàng đóng hòm, kiện, pallet, bó, bánh, cuộn, thùng, phuy, can, catton | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 4.700 | 5.076 | 5.170 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 9.400 | 10.152 | 10.340 |
| | Máy móc, thiết bị từ 3 M ³ /tấn đến dưới 7 M ³ /tấn; thép kết cấu dưới 7 M ³ /tấn; ống, hàng nặng trên 30 tấn | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 9.400 | 10.152 | 10.340 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 18.800 | 20.304 | 20.680 |
| | Hàng hóa từ 7 M ³ /tấn trở lên | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 14.000 | 15.120 | 15.400 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 28.000 | 30.240 | 30.800 |
| | Đá cục, đá tảng, đá xẻ | | | | | |
| | | Đá cục, đá tảng, đá xẻ | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|------------|--|-----------------------------|----------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 3.600 | 3.888 | 3.960 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 7.200 | 7.776 | 7.920 |
| | Hàng bịch | Hàng bịch | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 1.500 | 1.620 | 1.650 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 3.000 | 3.240 | 3.300 |
| | Hàng khác | Hàng khác | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 1.700 | 1.836 | 1.870 |
| | | Từ ngày thứ 16 | Đồng/tấn/ngày | 3.400 | 3.672 | 3.740 |
| II | Ô tô, xe chuyên dụng (Biểu 17) | | | | | |
| | Lưu kho | Trong 60 ngày đầu | Đồng/xe/ngày | 227.000 | 245.160 | 249.700 |
| | | Từ ngày thứ 61 đến ngày 100 | Đồng/xe/ngày | 266.000 | 287.280 | 292.600 |
| | | Từ 101 ngày trở lên | Đồng/xe/ngày | 333.000 | 359.640 | 366.300 |
| | Lưu bãi | Trong 60 ngày đầu | Đồng/xe/ngày | 146.000 | 157.680 | 160.600 |
| | | Từ ngày thứ 61 đến ngày 100 | Đồng/xe/ngày | 172.000 | 185.760 | 189.200 |
| | | Từ 101 ngày trở lên | Đồng/xe/ngày | 213.000 | 230.040 | 234.300 |
| III | Container | | | | | |
| 1 | Container thường (Biểu 18) | | | | | |
| | Container ≤ 20' | <i>Có hàng</i> | | | | |
| | | Trong 20 ngày đầu | Đồng/cont/ngày | 14.000 | 15.120 | 15.400 |
| | | Từ ngày thứ 21 trở đi | Đồng/cont/ngày | 22.000 | 23.760 | 24.200 |
| | | <i>Rỗng</i> | | | | |
| | | Trong 20 ngày đầu | Đồng/cont/ngày | 11.000 | 11.880 | 12.100 |
| | | Từ ngày thứ 21 trở đi | Đồng/cont/ngày | 15.000 | 16.200 | 16.500 |
| | Container ≥ 40' | <i>Có hàng</i> | | | | |
| | | Trong 20 ngày đầu | Đồng/cont/ngày | 22.000 | 23.760 | 24.200 |
| | | Từ ngày thứ 21 trở đi | Đồng/cont/ngày | 34.000 | 36.720 | 37.400 |
| | | <i>Rỗng</i> | | | | |
| | | Trong 20 ngày đầu | Đồng/cont/ngày | 15.000 | 16.200 | 16.500 |
| | | Từ ngày thứ 21 trở đi | Đồng/cont/ngày | 24.000 | 25.920 | 26.400 |
| 2 | Container XNK thông thường trường hợp Chủ hàng thanh toán thay hãng tàu (Biểu 19) | | | | | |
| | Container ≤ 20' | <i>Có hàng</i> | | | | |
| | | Trong 20 ngày đầu | Đồng/cont/ngày | 31.000 | 33.480 | 34.100 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|--|-----------------------|----------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Từ ngày thứ 21 trở đi | Đồng/cont/ngày | 37.000 | 39.960 | 40.700 |
| | | <i>Rỗng</i> | | | | |
| | | Trong 20 ngày đầu | Đồng/cont/ngày | 22.000 | 23.760 | 24.200 |
| | | Từ ngày thứ 21 trở đi | Đồng/cont/ngày | 26.000 | 28.080 | 28.600 |
| | Container 40' | <i>Có hàng</i> | | | | |
| | | Trong 20 ngày đầu | Đồng/cont/ngày | 44.000 | 47.520 | 48.400 |
| | | Từ ngày thứ 21 trở đi | Đồng/cont/ngày | 52.000 | 56.160 | 57.200 |
| | | <i>Rỗng</i> | | | | |
| | | Trong 20 ngày đầu | Đồng/cont/ngày | 33.000 | 35.640 | 36.300 |
| | | Từ ngày thứ 21 trở đi | Đồng/cont/ngày | 40.000 | 43.200 | 44.000 |
| | Container > 40' | <i>Có hàng</i> | | | | |
| | | Trong 20 ngày đầu | Đồng/cont/ngày | 68.000 | 73.440 | 74.800 |
| | | Từ ngày thứ 21 trở đi | Đồng/cont/ngày | 81.000 | 87.480 | 89.100 |
| | | <i>Rỗng</i> | | | | |
| | | Trong 20 ngày đầu | Đồng/cont/ngày | 48.000 | 51.840 | 52.800 |
| | | Từ ngày thứ 21 trở đi | Đồng/cont/ngày | 58.000 | 62.640 | 63.800 |
| 3 | Container lạnh có sử dụng điện | | | | | |
| | Container ≤ 20' | | Đồng/cont/giờ | 36.000 | 38.880 | 39.600 |
| | Container ≥ 40' | | Đồng/cont/giờ | 64.000 | 69.120 | 70.400 |
| 4 | Container SOC chờ xuất tàu/sà lan | | | | | |
| | <i>Container nội địa</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/cont/lượt | 70.000 | 75.600 | 77.000 |
| | | <i>Rỗng</i> | Đồng/cont/lượt | 55.000 | 59.400 | 60.500 |
| | Container ≥ 40' | Có hàng | Đồng/cont/lượt | 110.000 | 118.800 | 121.000 |
| | | <i>Rỗng</i> | Đồng/cont/lượt | 75.000 | 81.000 | 82.500 |
| | <i>Container XNK</i> | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/cont/lượt | 155.000 | 167.400 | 170.500 |
| | | <i>Rỗng</i> | Đồng/cont/lượt | 110.000 | 118.800 | 121.000 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/cont/lượt | 220.000 | 237.600 | 242.000 |
| | | <i>Rỗng</i> | Đồng/cont/lượt | 165.000 | 178.200 | 181.500 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/cont/lượt | 340.000 | 367.200 | 374.000 |
| | | <i>Rỗng</i> | Đồng/cont/lượt | 240.000 | 259.200 | 264.000 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|---|-----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| D | Dịch vụ khác | | | | | |
| I | Thuê phương tiện, thiết bị, dụng cụ, công nhân | | | | | |
| | Thuê cần trục bộ | | | | | |
| | | Loại 40 tấn | Đồng/giờ | 1.850.000 | 1.998.000 | 2.035.000 |
| | | Loại 45 tấn | Đồng/giờ | 3.990.000 | 4.309.200 | 4.389.000 |
| | | Loại 70 tấn | Đồng/giờ | 6.460.000 | 6.976.800 | 7.106.000 |
| | Thuê cần trục chân đế | | | | | |
| | | Loại 5 tấn | Đồng/giờ | 630.000 | 680.400 | 693.000 |
| | | Loại 10 tấn | Đồng/giờ | 1.280.000 | 1.382.400 | 1.408.000 |
| | | Loại 16 tấn | Đồng/giờ | 1.600.000 | 1.728.000 | 1.760.000 |
| | | Loại 20 - 40 tấn | Đồng/giờ | 2.100.000 | 2.268.000 | 2.310.000 |
| | | Loại > 40 tấn | Đồng/giờ | 4.200.000 | 4.536.000 | 4.620.000 |
| | Thuê xe nâng | | | | | |
| | | Loại 5 tấn ÷ 10 tấn | Đồng/giờ | 510.000 | 550.800 | 561.000 |
| | | Loại 20 tấn ÷ 30 tấn | Đồng/giờ | 1.010.000 | 1.090.800 | 1.111.000 |
| | | Loại Kalmar 45 tấn | Đồng/giờ | 1.770.000 | 1.911.600 | 1.947.000 |
| | | Loại TCM 10 tấn | Đồng/giờ | 720.000 | 777.600 | 792.000 |
| | Thuê ô tô | | | | | |
| | | Thuê rơ moóc | Đ/tấn trọng tải/giờ | 9.000 | 9.720 | 9.900 |
| | | Thuê đầu kéo | Đồng/giờ | 79.000 | 85.320 | 86.900 |
| | | Thuê xe gạt | Đồng/giờ | 310.000 | 334.800 | 341.000 |
| | Công cụ bốc xếp | | | | | |
| | - Thuê dây cáp | | | | | |
| | | Dây cáp thường | Đồng/giờ | 15.000 | 16.200 | 16.500 |
| | | Dây cáp cầu hàng nặng | Đồng/giờ | 52.000 | 56.160 | 57.200 |
| | | Võng nilon võng cáp | Đồng/giờ | 40.000 | 43.200 | 44.000 |
| | - Thuê ngoạm | | | | | |
| | | Loại 5 tấn | Đồng/giờ | 130.000 | 140.400 | 143.000 |
| | | Loại 8 tấn | Đồng/giờ | 140.000 | 151.200 | 154.000 |
| | | Loại 10 tấn | Đồng/giờ | 200.000 | 216.000 | 220.000 |
| | | Khung cầu cont | Đồng/giờ | 350.000 | 378.000 | 385.000 |
| | - Thuê đòn gánh | | | | | |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|------------|--|-----------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Loại ≤ 10 tấn | Đồng/giờ | 94.000 | 101.520 | 103.400 |
| | | Loại ≤ 20 tấn | Đồng/giờ | 184.000 | 198.720 | 202.400 |
| | | Loại ≤ 50 tấn | Đồng/giờ | 370.000 | 399.600 | 407.000 |
| | - Thuê ma ní | | | - | | |
| | | Loại ≤ 20 tấn | Đ/chiếc/giờ | 11.000 | 11.880 | 12.100 |
| | | Loại > 20 tấn | Đ/chiếc/giờ | 21.000 | 22.680 | 23.100 |
| | Thuê công nhân | | | | | |
| | | Công nhân kỹ thuật | Đ/người/giờ | 77.000 | 83.160 | 84.700 |
| | | Công nhân lao động phổ thông | Đ/người/giờ | 52.000 | 56.160 | 57.200 |
| | Thuê đóng gói | | | | | |
| | - Khâu vá lại các loại hàng phát sinh rách vỡ trên tàu, trong kho bãi Cảng | | | | | |
| | | Lương thực, thực phẩm | Đồng/tấn | 110.000 | 118.800 | 121.000 |
| | | Xi măng, phân bón, hoá chất, TAGS | Đồng/tấn | 140.000 | 151.200 | 154.000 |
| | - Đóng gói hàng rời đổ đồng tại kho, bãi Cảng | | | | | |
| | | Lương thực, thực phẩm | Đồng/tấn | 85.000 | 91.800 | 93.500 |
| | | Xi măng, phân bón, hoá chất, TAGS | Đồng/tấn | 140.000 | 151.200 | 154.000 |
| | - Đóng gói hàng rời rút từ container ra | | | | | |
| | | Lương thực, thực phẩm | Đồng/tấn | 110.000 | 118.800 | 121.000 |
| | | Xi măng, phân bón, hoá chất, TAGS | Đồng/tấn | 140.000 | 151.200 | 154.000 |
| II | Thuê cơ sở hạ tầng | | | | | |
| 1 | Thuê cầu cảng (không vì mục đích làm hàng, nhận trả khách) | | | | | |
| 2 | Thuê kho, bãi: | | | | | |
| | Thuê để xếp dỡ, bảo quản hàng hoá qua cảng | | | | | |
| | | Kho | Đồng/m2/tháng | 65.000 | 70.200 | 71.500 |
| | | Bãi | Đồng/m2/tháng | 32.000 | 34.560 | 35.200 |
| | Thuê để sử dụng độc lập (không xếp dỡ, bảo quản hàng hoá qua cảng) | | | | | |
| | | Kho | Đồng/m2/tháng | 75.000 | 81.000 | 82.500 |
| | | Bãi | Đồng/m2/tháng | 37.000 | 39.960 | 40.700 |
| III | Dịch vụ khác | | | | | |
| 1 | Cân hàng | | | | | |
| | Hàng hóa thông thường | | | | | |
| | | Cân bàn, cân thủ công | Đồng/tấn | 15.000 | 16.200 | 16.500 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|--|---|------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Cân máy nhà cân | Đồng/tấn | 5.000 | 5.400 | 5.500 |
| | | Cân treo điện tử | Đồng/tấn | 5.000 | 5.400 | 5.500 |
| | Hàng container (trừ container opentop) | | | | | |
| | | Container từ xe Chủ hàng xuất thẳng lên tàu hoặc tập kết vào bãi Cảng chờ xuất lên tàu | Đồng/cont | 58.000 | 62.640 | 63.800 |
| | | Container từ tàu, sà lan, toa xe, bãi Cảng lên xe Chủ hàng qua cân trước khi lấy ra khỏi Cảng; Cân dịch vụ đối với container không xuất tàu tại Cảng | Đồng/cont | 133.000 | 143.640 | 146.300 |
| | | Cân container rỗng trước khi đóng hàng và cân container hàng sau khi đóng xong; Cân container hàng và cân container rỗng sau khi rút hàng tại bãi cảng | Đồng/cont | 220.000 | 237.600 | 242.000 |
| | | Container từ tàu, sà lan, toa xe dùng xe Cảng vận chuyển đi cân sau đó hạ vào bãi Cảng; Container tại bãi Cảng dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi xuất xuống tàu hoặc xuống sà lan, lên toa xe; Hàng từ tàu, sà lan, toa xe đóng vào container, dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi hạ bãi Cảng tập kết hoặc ngược lại | Đồng/cont | 146.000 | 157.680 | 160.600 |
| | | Container tại bãi Cảng, xe Cảng vận chuyển đi cân sau đó hạ vào bãi Cảng | Đồng/cont | 670.000 | 723.600 | 737.000 |
| 2 | Giao nhận | | | | | 0 |
| | Hàng thông thường | Hàng rời | Đồng/tấn | 3.500 | 3.780 | 3.850 |
| | | Hàng bao | Đồng/tấn | 6.000 | 6.480 | 6.600 |
| | | Hàng sắt thép, ống bó | Đồng/tấn | 4.000 | 4.320 | 4.400 |
| | | Hàng thiết bị, thép kết cấu, ống rời | Đồng/tấn | 12.000 | 12.960 | 13.200 |
| | | Hàng gỗ cây | Đồng/tấn | 11.000 | 11.880 | 12.100 |
| | Xe ô tô | Xe đã qua sử dụng | Đồng/chiếc | 154.000 | 166.320 | 169.400 |
| | | Xe mới | Đồng/chiếc | 122.000 | 131.760 | 134.200 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----|--|--------------------------------|------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | Container | 20'/40'/45' hàng và rỗng | Đồng/cont | 21.000 | 22.680 | 23.100 |
| | Các loại hàng hóa khác | | Đồng/tấn | 4.000 | 4.320 | 4.400 |
| 3 | Vận chuyển hàng bằng xe Cảng trong phạm vi Cảng (vận chuyển nội bộ) | | | | | |
| | Từ kho/bãi lưu hàng ↔ Toa xe | | | | | |
| | | - Hàng bao, hàng thiết bị, ống | Đồng/tấn | 37.000 | 39.960 | 40.700 |
| | | - Hàng sắt thép | Đồng/tấn | 28.000 | 30.240 | 30.800 |
| | | - Hàng khác | Đồng/tấn | 34.000 | 36.720 | 37.400 |
| | Đi cân kiểm tra trọng lượng trước khi xếp hàng lên toa xe, sà lan | | | | | |
| | | - Hàng bao | Đồng/tấn | 25.000 | 27.000 | 27.500 |
| | Từ kho/bãi lưu hàng ra bãi đóng hàng vào container | | | | | |
| | | - Hàng bao | Đồng/tấn | 25.000 | 27.000 | 27.500 |
| | | - Thiết bị, phụ tùng | Đồng/tấn | 28.000 | 30.240 | 30.800 |
| | | - Sắt thép | Đồng/tấn | 21.000 | 22.680 | 23.100 |
| | Từ bãi đi cân trước khi xuất tàu/sà lan (sắt thép, thiết bị) | | Đồng/tấn | 26.000 | 28.080 | 28.600 |
| | Từ Tàu đi cân trước khi vào lưu tại kho, bãi | | Đồng/tấn | 25.000 | 27.000 | 27.500 |
| 4 | Rạch bao, bịch để đổ từ bao, bịch hàng rời xuống tàu, sà lan hoặc đóng container | | | | | |
| | | Hàng bao | Đồng/tấn | 19.000 | 20.520 | 20.900 |
| | | Hàng bịch | Đồng/tấn | 14.000 | 15.120 | 15.400 |
| 5 | Phá mã bịch để dỡ các bao hàng | | Đồng/tấn | 17.000 | 18.360 | 18.700 |
| 6 | Phá mã, cắt đai hàng sắt thép, thiết bị | | Đồng/tấn | 17.000 | 18.360 | 18.700 |
| 7 | Giám định hàng thức ăn gia súc rời | | Đồng/tấn | 2.800 | 3.024 | 3.080 |
| 8 | Phục vụ giao hàng theo yêu cầu của Ngân hàng (Hợp đồng 3 bên: Chủ hàng - Ngân hàng - Cảng) | | | | | |
| | | Sắt thép | Đ/tấn/tác nghiệp | 11.000 | 11.880 | 12.100 |
| | | Thiết bị | Đ/tấn/tác nghiệp | 19.000 | 20.520 | 20.900 |
| 9 | Giao nguyên sà lan tại cầu cảng | | Đồng/tấn | 12.000 | 12.960 | 13.200 |
| 10 | Quản lý phương tiện ra vào cảng cung ứng dịch vụ (Phương tiện cung ứng dịch vụ trực tiếp cho Cảng Hải Phòng không thu) | | | | | |
| | Xe, người của Công ty cung ứng dịch vụ hàng hải ra vào cảng cung ứng dịch vụ cho tàu/sà lan đỗ tại cầu cảng | | | | | |
| | - Xe cung ứng nhiên nguyên vật liệu, nước ngọt, nhu yếu phẩm, vệ sinh, dọn rác | | | | | |
| | | Xe dưới 01 tấn: | Đồng/xe/lượt | 200.000 | 216.000 | 220.000 |
| | | Xe từ 01 tấn trở lên: | Đồng/xe/lượt | 500.000 | 540.000 | 550.000 |
| | - Phương tiện cung cấp các dịch vụ khác (sửa chữa, bảo trì...): | | Đồng/xe/lượt | 500.000 | 540.000 | 550.000 |
| | - Người ra vào (trừ người đi trên xe cung ứng) | | Đồng/người/lượt | 50.000 | 54.000 | 55.000 |



PHỤ LỤC 02: BIỂU GIÁ NGOẠI

(Kèm theo Quyết định số 68/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 và 346/QĐ-CHP ngày 31/01/2024 của Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng)

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|--|--------------------------------|----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| A | Dịch vụ cho phương tiện thủy | | | | | | |
| I | Lai dắt, hỗ trợ tàu | | | | | | |
| | Giá khoán theo chiều dài lớn nhất của tàu yêu cầu hỗ trợ (Biểu 1) | | | | | | |
| | | LOA dưới 90m | USD/lượt | 243,00 | 243,00 | 262,44 | 267,30 |
| | | LOA từ 90m đến dưới 110m | USD/lượt | 560,00 | 560,00 | 604,80 | 616,00 |
| | | LOA từ 110m đến dưới 130m | USD/lượt | 685,00 | 685,00 | 739,80 | 753,50 |
| | | LOA từ 130m đến dưới 150m | USD/lượt | 925,00 | 925,00 | 999,00 | 1.017,50 |
| | | LOA từ 150m đến dưới 170m | USD/lượt | 1.290,00 | 1.290,00 | 1.393,20 | 1.419,00 |
| | | LOA từ 170 m đến dưới 200m | USD/lượt | 1.800,00 | 1.800,00 | 1.944,00 | 1.980,00 |
| | | LOA từ 200 m đến dưới 220m | USD/lượt | 2.300,00 | 2.300,00 | 2.484,00 | 2.530,00 |
| | | LOA từ 220 m đến 240m | USD/lượt | 2.770,00 | 2.770,00 | 2.991,60 | 3.047,00 |
| | | LOA từ trên 240m đến dưới 275m | USD/lượt | 4.565,00 | 4.565,00 | 4.930,20 | 5.021,50 |
| | | LOA từ 275m đến dưới 300m | USD/lượt | 5.087,00 | 5.087,00 | 5.493,96 | 5.595,70 |
| | | LOA từ 300m đến dưới 350m | USD/lượt | 6.160,00 | 6.160,00 | 6.652,80 | 6.776,00 |
| | | LOA từ 350m trở lên | USD/lượt | 8.507,00 | 8.507,00 | 9.187,56 | 9.357,70 |
| | Giá tàu lẻ (Biểu 2) | | | | | | |
| | Tàu HC46, HC47 | 500HP | USD/giờ | 243,00 | 243,00 | 262,44 | 267,30 |
| | Tàu HC54 | 800HP | USD/giờ | 320,00 | 320,00 | 345,60 | 352,00 |
| | Tàu HC34, HC28 | 1.096 HP; 1.210 HP | USD/giờ | 365,00 | 365,00 | 394,20 | 401,50 |
| | Tàu HC43, HC44, HC45 | 1.300 HP | USD/giờ | 485,00 | 485,00 | 523,80 | 533,50 |
| | Tàu HC36 | 1.800 HP | USD/giờ | 735,00 | 735,00 | 793,80 | 808,50 |
| | Tàu Dã Tượng | 3.200 HP | USD/giờ | 880,00 | 880,00 | 950,40 | 968,00 |
| | Thống nhất K1 | 4.600 HP | USD/giờ | 1.260,00 | 1.260,00 | 1.360,80 | 1.386,00 |
| | Azimuth | Từ 3.000 HP đến dưới 4.000HP | Đồng/giờ | 1.710,00 | 1.710,00 | 1.846,80 | 1.881,00 |
| | Azimuth | Từ 4.000 HP đến dưới 5.000HP | Đồng/giờ | 2.272,00 | 2.272,00 | 2.453,76 | 2.499,20 |
| | Azimuth | Từ 5.000 HP đến dưới 6.000HP | Đồng/giờ | 3.256,00 | 3.256,00 | 3.516,48 | 3.581,60 |
| | Giá thuê tàu lai ứng trực tại Lạch Huyện: | | | | | | |
| | Azimuth | Từ 3.000 HP đến dưới 4.000HP | Đồng/giờ | 1.307,00 | 1.307,00 | 1.411,56 | 1.437,70 |
| | Azimuth | Từ 4.000 HP đến dưới 5.000HP | Đồng/giờ | 1.782,00 | 1.782,00 | 1.924,56 | 1.960,20 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|------------|--|-------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | Azimuth | Từ 5.000 HP đến dưới 6.000HP | Đồng/giờ | 2.673,00 | 2.673,00 | 2.886,84 | 2.940,30 |
| II | Buộc/cởi dây (Biểu 3) | | | | | | |
| | Tại cầu: | | | | | | |
| | | Dưới 3.000 GT | USD/lần | 22,00 | 22,00 | 23,76 | 24,20 |
| | | Từ 3.000GT đến dưới 6.000GT | USD/lần | 31,00 | 31,00 | 33,48 | 34,10 |
| | | Từ 6.000GT đến dưới 10.000GT | USD/lần | 44,00 | 44,00 | 47,52 | 48,40 |
| | | Từ 10.000GT đến dưới 20.000GT | USD/lần | 66,00 | 66,00 | 71,28 | 72,60 |
| | | Từ 20.000GT đến dưới 30.000GT | USD/lần | 100,00 | 100,00 | 108,00 | 110,00 |
| | | Từ 30.000GT trở lên | USD/lần | 150,00 | 150,00 | 162,00 | 165,00 |
| | Tại phao: | | | | | | |
| | | Dưới 3.000 GT | USD/lần | 29,00 | 29,00 | 31,32 | 31,90 |
| | | Từ 3.000GT đến dưới 6.000GT | USD/lần | 40,00 | 40,00 | 43,20 | 44,00 |
| | | Từ 6.000GT đến dưới 10.000GT | USD/lần | 55,00 | 55,00 | 59,40 | 60,50 |
| | | Từ 10.000GT đến dưới 20.000GT | USD/lần | 83,00 | 83,00 | 89,64 | 91,30 |
| | | Từ 20.000GT đến dưới 30.000GT | USD/lần | 121,00 | 121,00 | 130,68 | 133,10 |
| | | Từ 30.000GT trở lên | USD/lần | 181,00 | 181,00 | 195,48 | 199,10 |
| III | Đóng/mở nắp hầm hàng (Biểu 4) | | | | | | |
| | Cầu bờ: | | | | | | |
| | | Dưới 5.000 GT | USD/lần | 26,00 | 26,00 | 28,08 | 28,60 |
| | | Từ 5.000GT đến dưới 10.000GT | USD/lần | 44,00 | 44,00 | 47,52 | 48,40 |
| | | Từ 10.000GT đến dưới 20.000GT | USD/lần | 64,00 | 64,00 | 69,12 | 70,40 |
| | | Từ 20.000GT đến dưới 30.000GT | USD/lần | 96,00 | 96,00 | 103,68 | 105,60 |
| | | Từ 30.000GT trở lên | USD/lần | 143,00 | 143,00 | 154,44 | 157,30 |
| | Cầu tàu | | | | | | |
| | | Dưới 5.000 GT | USD/lần | 18,00 | 18,00 | 19,44 | 19,80 |
| | | Từ 5.000GT đến dưới 10.000GT | USD/lần | 29,00 | 29,00 | 31,32 | 31,90 |
| | | Từ 10.000GT đến dưới 20.000GT | USD/lần | 41,00 | 41,00 | 44,28 | 45,10 |
| | | Từ 20.000GT đến dưới 30.000GT | USD/lần | 61,00 | 61,00 | 65,88 | 67,10 |
| | | Từ 30.000GT trở lên | USD/lần | 91,00 | 91,00 | 98,28 | 100,10 |
| IV | Sử dụng cầu, bến, phao neo (Biểu 5) | | | | | | |
| 1 | Tàu, thuyền, sà lan | | | | | | |
| | Cầu, bến, phao neo | Tại Vịnh Lan hạ | USD/GT/giờ | 0,00071 | 0,00071 | 0,00077 | 0,00078 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|---|---------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Neo đậu tại cầu | USD/GT/giờ | 0,0031 | 0,0031 | 0,0033 | 0,0034 |
| | | Neo đậu tại phao | USD/GT/giờ | 0,0013 | 0,0013 | 0,0014 | 0,0014 |
| | | Nhận lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu | USD/GT/giờ | 0,0060 | 0,0060 | 0,0065 | 0,0066 |
| | | Nhận lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao | USD/GT/giờ | 0,0020 | 0,0020 | 0,0022 | 0,0022 |
| | | Đỗ áp mạn phương tiện thuỷ khác | USD/GT/giờ | 0,0015 | 0,0015 | 0,0016 | 0,0017 |
| | Tiện ích | | | | | | |
| | | Tại Vịnh Lan hạ | USD/GT/giờ | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| | | Neo đậu tại cầu | USD/GT/giờ | 0,00093 | 0,00093 | 0,00100 | 0,00102 |
| | | Neo đậu tại phao | USD/GT/giờ | 0,00039 | 0,00039 | 0,00042 | 0,00043 |
| | | Nhận lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu | USD/GT/giờ | 0,00180 | 0,00180 | 0,00194 | 0,00198 |
| | | Nhận lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao | USD/GT/giờ | 0,00060 | 0,00060 | 0,00065 | 0,00066 |
| | | Đỗ áp mạn phương tiện thuỷ khác | USD/GT/giờ | 0,00045 | 0,00045 | 0,00049 | 0,00050 |
| 2 | Hành khách qua cầu, bến | | | | | | |
| | Cầu, bến, phao neo | Tại cầu | USD/người/lượt | 3,50 | 3,50 | 3,78 | 3,85 |
| | | Tại phao, Vịnh Lan Hạ | USD/người/lượt | 3,50 | 3,50 | 3,78 | 3,85 |
| | Tiện ích | Tại cầu | USD/người/lượt | 1,00 | 1,00 | 1,08 | 1,10 |
| B | Dịch vụ xếp dỡ hàng hoá | | | | | | |
| I | Hàng ngoài container | | | | | | |
| 1 | Hàng hóa thông thường (Biểu 6) | | | | | | |
| | <i>Nhóm 1. Hàng rời</i> | | | | | | |
| | 1.1. Hàng rời các loại | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,30 | 2,30 | 2,48 | 2,53 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,30 | 2,30 | 2,48 | 2,53 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,30 | 2,30 | 2,48 | 2,53 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,30 | 2,30 | 2,48 | 2,53 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 2,00 | 2,00 | 2,16 | 2,20 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 1,70 | 1,70 | 1,84 | 1,87 |
| | 1.2. Thức ăn gia súc rời, nguyên liệu thức ăn gia súc rời | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|---|---------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,90 | 2,90 | 3,13 | 3,19 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,90 | 2,90 | 3,13 | 3,19 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,90 | 2,90 | 3,13 | 3,19 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,90 | 2,90 | 3,13 | 3,19 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 1,70 | 1,70 | 1,84 | 1,87 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 2,10 | 2,10 | 2,27 | 2,31 |
| | 1.3. Lưu huỳnh, soda rời | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,80 | 2,80 | 3,02 | 3,08 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,80 | 2,80 | 3,02 | 3,08 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,70 | 2,70 | 2,92 | 2,97 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,70 | 2,70 | 2,92 | 2,97 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 1,30 | 1,30 | 1,40 | 1,43 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 2,50 | 2,50 | 2,70 | 2,75 |
| | 1.4. Clinker, phụ gia xi măng | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,09 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,09 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 1,50 | 1,50 | 1,62 | 1,65 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 1,50 | 1,50 | 1,62 | 1,65 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa xe | USD/Tấn | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,09 |
| | 1.5. Đá cục, đá vôi, quặng ĐK > 300mm hoặc tỷ trọng > 1,5 tấn/m ³ đến 3 tấn/m ³ | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,90 | 2,90 | 3,13 | 3,19 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,90 | 2,90 | 3,13 | 3,19 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 2,00 | 2,00 | 2,16 | 2,20 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|---|---------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 2,20 | 2,20 | 2,38 | 2,42 |
| | 1.6. Than rời | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,90 | 2,90 | 3,13 | 3,19 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,90 | 2,90 | 3,13 | 3,19 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 1,30 | 1,30 | 1,40 | 1,43 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 2,30 | 2,30 | 2,48 | 2,53 |
| | 1.7. Đá rời | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,20 | 2,20 | 2,38 | 2,42 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,20 | 2,20 | 2,38 | 2,42 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 1,60 | 1,60 | 1,73 | 1,76 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 1,60 | 1,60 | 1,73 | 1,76 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 2,00 | 2,00 | 2,16 | 2,20 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 1,60 | 1,60 | 1,73 | 1,76 |
| | <i>Nhóm 2. Hàng bao</i> | | | | | | |
| | 2.1. Nông sản, thực phẩm, thức ăn gia súc | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,90 | 3,90 | 4,21 | 4,29 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,90 | 3,90 | 4,21 | 4,29 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,10 | 3,10 | 3,35 | 3,41 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,10 | 3,10 | 3,35 | 3,41 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 3,30 | 3,30 | 3,56 | 3,63 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 2,20 | 2,20 | 2,38 | 2,42 |
| | 2.2. Sản lát, sản cục, mẫu | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 6,90 | 6,90 | 7,45 | 7,59 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|--|---------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 6,90 | 6,90 | 7,45 | 7,59 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 5,50 | 5,50 | 5,94 | 6,05 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 5,50 | 5,50 | 5,94 | 6,05 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 7,00 | 7,00 | 7,56 | 7,70 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 3,40 | 3,40 | 3,67 | 3,74 |
| | 2.3. Phân bón, hóa chất... | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 5,00 | 5,00 | 5,40 | 5,50 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 5,00 | 5,00 | 5,40 | 5,50 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 4,10 | 4,10 | 4,43 | 4,51 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 4,10 | 4,10 | 4,43 | 4,51 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 3,70 | 3,70 | 4,00 | 4,07 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 3,10 | 3,10 | 3,35 | 3,41 |
| | 2.4. Hàng bịch > 500 kg/bịch | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,10 | 3,10 | 3,35 | 3,41 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,10 | 3,10 | 3,35 | 3,41 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,60 | 2,60 | 2,81 | 2,86 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,60 | 2,60 | 2,81 | 2,86 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,09 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 1,60 | 1,60 | 1,73 | 1,76 |
| | <i>Nhóm 3. Hàng sắt thép</i> | | | | | | |
| | 3.1. Sắt thép thông thường cuộn, tấm, thanh, kiện... | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,70 | 2,70 | 2,92 | 2,97 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,70 | 2,70 | 2,92 | 2,97 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,10 | 2,10 | 2,27 | 2,31 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,10 | 2,10 | 2,27 | 2,31 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|---|---------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 1,10 | 1,10 | 1,19 | 1,21 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 1,60 | 1,60 | 1,73 | 1,76 |
| | 3.2. Tôn cuộn, thép lá cuộn ≥ 10 tấn/cuộn | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,50 | 2,50 | 2,70 | 2,75 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,50 | 2,50 | 2,70 | 2,75 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,09 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,09 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 1,10 | 1,10 | 1,19 | 1,21 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 1,60 | 1,60 | 1,73 | 1,76 |
| | 3.3. Sắt thép dài ≥ 15m (trừ ray) | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,80 | 2,80 | 3,02 | 3,08 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,80 | 2,80 | 3,02 | 3,08 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 1,60 | 1,60 | 1,73 | 1,76 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 1,70 | 1,70 | 1,84 | 1,87 |
| | 3.4. Sắt ray dài < 25m | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,70 | 3,70 | 4,00 | 4,07 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,70 | 3,70 | 4,00 | 4,07 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 2,00 | 2,00 | 2,16 | 2,20 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 3,50 | 3,50 | 3,78 | 3,85 |
| | 3.5. Sắt ray dài ≥ 25m | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 5,60 | 5,60 | 6,05 | 6,16 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|---|---------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 5,60 | 5,60 | 6,05 | 6,16 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 4,50 | 4,50 | 4,86 | 4,95 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 4,50 | 4,50 | 4,86 | 4,95 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 3,70 | 3,70 | 4,00 | 4,07 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 19,00 | 19,00 | 20,52 | 20,90 |
| | 3.6. Sắt phế bó, khung, kiện, tấm, cọc, dầm, thanh, ống | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,40 | 3,40 | 3,67 | 3,74 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,40 | 3,40 | 3,67 | 3,74 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,10 | 3,10 | 3,35 | 3,41 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,10 | 3,10 | 3,35 | 3,41 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 3,10 | 3,10 | 3,35 | 3,41 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,09 |
| | 3.7. Sắt phế dạng cục phải sử dụng xe nâng mắc cáp làm hàng | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 4,70 | 4,70 | 5,08 | 5,17 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 4,70 | 4,70 | 5,08 | 5,17 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 4,40 | 4,40 | 4,75 | 4,84 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 4,40 | 4,40 | 4,75 | 4,84 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 4,80 | 4,80 | 5,18 | 5,28 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 4,20 | 4,20 | 4,54 | 4,62 |
| | 3.8. Sắt phế rời sử dụng ngoạm, cơ giới xếp dỡ | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 8,30 | 8,30 | 8,96 | 9,13 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 8,30 | 8,30 | 8,96 | 9,13 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 6,60 | 6,60 | 7,13 | 7,26 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 6,60 | 6,60 | 7,13 | 7,26 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 6,40 | 6,40 | 6,91 | 7,04 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|--|---------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 4,90 | 4,90 | 5,29 | 5,39 |
| | 3.9. Sắt phế rời sử dụng công nhân thủ công xếp vào ben; Sắt phế dạng ray I, H sử dụng dây cáp | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 10,60 | 10,60 | 11,45 | 11,66 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 10,60 | 10,60 | 11,45 | 11,66 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 9,20 | 9,20 | 9,94 | 10,12 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 9,20 | 9,20 | 9,94 | 10,12 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 10,20 | 10,20 | 11,02 | 11,22 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 6,30 | 6,30 | 6,80 | 6,93 |
| | 3.10. Gang thổi rời (trừ hàng tại nhóm 6) | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 6,20 | 6,20 | 6,70 | 6,82 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 6,20 | 6,20 | 6,70 | 6,82 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 4,80 | 4,80 | 5,18 | 5,28 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 4,80 | 4,80 | 5,18 | 5,28 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 4,60 | 4,60 | 4,97 | 5,06 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 3,30 | 3,30 | 3,56 | 3,63 |
| | <i>Nhóm 4. Ống các loại nặng < 20T và dài < 20m</i> | | | | | | |
| | 4.1. Ống bó, kiện dài < 15 và ĐK < 500mm | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,30 | 3,30 | 3,56 | 3,63 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,30 | 3,30 | 3,56 | 3,63 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,30 | 2,30 | 2,48 | 2,53 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,30 | 2,30 | 2,48 | 2,53 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 1,10 | 1,10 | 1,19 | 1,21 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,09 |
| | 4.2. Ống rời dài < 15m và ĐK < 500mm | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 4,60 | 4,60 | 4,97 | 5,06 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|--|---------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 4,60 | 4,60 | 4,97 | 5,06 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,40 | 3,40 | 3,67 | 3,74 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,40 | 3,40 | 3,67 | 3,74 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 1,60 | 1,60 | 1,73 | 1,76 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 2,20 | 2,20 | 2,38 | 2,42 |
| | 4.3. Ống rời dài ≥ 15m hoặc ĐK ≥ 500mm | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 6,30 | 6,30 | 6,80 | 6,93 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 6,30 | 6,30 | 6,80 | 6,93 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 5,50 | 5,50 | 5,94 | 6,05 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 5,50 | 5,50 | 5,94 | 6,05 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 2,30 | 2,30 | 2,48 | 2,53 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 3,60 | 3,60 | 3,89 | 3,96 |
| | 4.4. Ống rời dài ≥ 15m và ĐK ≥ 500mm | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 12,40 | 12,40 | 13,39 | 13,64 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 12,40 | 12,40 | 13,39 | 13,64 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 11,90 | 11,90 | 12,85 | 13,09 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 11,90 | 11,90 | 12,85 | 13,09 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 7,00 | 7,00 | 7,56 | 7,70 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 8,60 | 8,60 | 9,29 | 9,46 |
| | <i>Nhóm 5. Tre, nứa, gỗ:</i> | | | | | | |
| | 5.1. Gỗ cây đóng bó | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,20 | 3,20 | 3,46 | 3,52 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,20 | 3,20 | 3,46 | 3,52 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 2,70 | 2,70 | 2,92 | 2,97 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 2,70 | 2,70 | 2,92 | 2,97 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|---|---------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,09 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 2,10 | 2,10 | 2,27 | 2,31 |
| | 5.2. Gõ xẻ rời | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 4,10 | 4,10 | 4,43 | 4,51 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 4,10 | 4,10 | 4,43 | 4,51 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 3,80 | 3,80 | 4,10 | 4,18 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 6,20 | 6,20 | 6,70 | 6,82 |
| | 5.3. Gõ cây rời | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 4,50 | 4,50 | 4,86 | 4,95 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 4,50 | 4,50 | 4,86 | 4,95 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,20 | 3,20 | 3,46 | 3,52 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,20 | 3,20 | 3,46 | 3,52 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 3,80 | 3,80 | 4,10 | 4,18 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 5,00 | 5,00 | 5,40 | 5,50 |
| | <i>Nhóm 6. Hàng bách hóa, thiết bị < 3 m²/tấn</i> | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 8,30 | 8,30 | 8,96 | 9,13 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 8,30 | 8,30 | 8,96 | 9,13 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 6,40 | 6,40 | 6,91 | 7,04 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 6,40 | 6,40 | 6,91 | 7,04 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 4,00 | 4,00 | 4,32 | 4,40 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 5,00 | 5,00 | 5,40 | 5,50 |
| | <i>Nhóm 7. Thực phẩm tươi sống, đông lạnh, súc vật sống....</i> | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,70 | 3,70 | 4,00 | 4,07 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|---|---------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,70 | 3,70 | 4,00 | 4,07 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 3,70 | 3,70 | 4,00 | 4,07 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 2,10 | 2,10 | 2,27 | 2,31 |
| | <i>Nhóm 8. Toa xe, sà lan... hàng nặng > 20 tấn đến dưới 30 tấn hoặc dài từ 15m đến dưới 20m</i> | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 9,80 | 9,80 | 10,58 | 10,78 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 9,80 | 9,80 | 10,58 | 10,78 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 9,40 | 9,40 | 10,15 | 10,34 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 9,40 | 9,40 | 10,15 | 10,34 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 6,80 | 6,80 | 7,34 | 7,48 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 6,80 | 6,80 | 7,34 | 7,48 |
| | <i>Nhóm 9. Hàng trung bình từ 3 m3/tấn đến dưới 7m3/tấn</i> | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 12,10 | 12,10 | 13,07 | 13,31 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 12,10 | 12,10 | 13,07 | 13,31 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 11,70 | 11,70 | 12,64 | 12,87 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 11,70 | 11,70 | 12,64 | 12,87 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 7,00 | 7,00 | 7,56 | 7,70 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 8,90 | 8,90 | 9,61 | 9,79 |
| | <i>Nhóm 10. Hàng trung bình từ 7m3/tấn trở lên và nặng từ 40 tấn trở xuống; Container văn phòng</i> | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 18,00 | 18,00 | 19,44 | 19,80 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 18,00 | 18,00 | 19,44 | 19,80 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 18,00 | 18,00 | 19,44 | 19,80 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 18,00 | 18,00 | 19,44 | 19,80 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 12,00 | 12,00 | 12,96 | 13,20 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|---|---------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 13,00 | 13,00 | 14,04 | 14,30 |
| | <i>Nhóm 11. Hàng nặng từ 30 đến 40 tấn; Hàng hóa dài từ 20m đến 30m (trừ sắt thép nhóm 3)</i> | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 16,00 | 16,00 | 17,28 | 17,60 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 16,00 | 16,00 | 17,28 | 17,60 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 16,00 | 16,00 | 17,28 | 17,60 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 16,00 | 16,00 | 17,28 | 17,60 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 8,00 | 8,00 | 8,64 | 8,80 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 10,00 | 10,00 | 10,80 | 11,00 |
| | <i>Nhóm 12. Hàng nặng trên 40 tấn đến 60 tấn;</i> | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 50,00 | 50,00 | 54,00 | 55,00 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 50,00 | 50,00 | 54,00 | 55,00 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 50,00 | 50,00 | 54,00 | 55,00 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 50,00 | 50,00 | 54,00 | 55,00 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 19,00 | 19,00 | 20,52 | 20,90 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 34,00 | 34,00 | 36,72 | 37,40 |
| | <i>Nhóm 13. Hàng nặng trên 60 tấn; Hàng hóa dài từ 30m đến dưới 50m</i> | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 78,00 | 78,00 | 84,24 | 85,80 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 78,00 | 78,00 | 84,24 | 85,80 |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 78,00 | 78,00 | 84,24 | 85,80 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 78,00 | 78,00 | 84,24 | 85,80 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 29,00 | 29,00 | 31,32 | 31,90 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 42,00 | 42,00 | 45,36 | 46,20 |
| | <i>Nhóm 14. Hàng quốc phòng an ninh nặng dưới 40 tấn</i> | | | | | | |
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Kho, bãi | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 30,00 | 30,00 | 32,40 | 33,00 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 30,00 | 30,00 | 32,40 | 33,00 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|--|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Tàu/ Sà lan ↔ Ô tô, toa, sà lan | | | | | |
| | | Cầu bờ | USD/Tấn | 30,00 | 30,00 | 32,40 | 33,00 |
| | | Cầu tàu | USD/Tấn | 30,00 | 30,00 | 32,40 | 33,00 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/Tấn | 30,00 | 30,00 | 32,40 | 33,00 |
| | | Kho, bãi ↔ Ô tô, toa; Toa ↔ Ô tô, toa | USD/Tấn | 30,00 | 30,00 | 32,40 | 33,00 |
| 2 | Hàng hoá là ô tô, xe chuyên dụng (Biểu 7) | | | | | | |
| | Sử dụng thiết bị xếp dỡ | | | | | | |
| | Xe khách dưới 24 chỗ và xe tải có trọng lượng dưới 10T | | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | USD/chiếc | 72,00 | 72,00 | 77,76 | 79,20 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | USD/chiếc | 62,00 | 62,00 | 66,96 | 68,20 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/chiếc | 60,00 | 60,00 | 64,80 | 66,00 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | USD/chiếc | 37,00 | 37,00 | 39,96 | 40,70 |
| | Xe khách từ 24 chỗ đến dưới 45 chỗ và xe tải từ 10T đến dưới 20T | | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | USD/chiếc | 155,00 | 155,00 | 167,40 | 170,50 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | USD/chiếc | 124,00 | 124,00 | 133,92 | 136,40 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/chiếc | 119,00 | 119,00 | 128,52 | 130,90 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | USD/chiếc | 78,00 | 78,00 | 84,24 | 85,80 |
| | Xe khách ≥ 45 chỗ và xe tải từ 20T đến dưới 30T | | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | USD/chiếc | 186,00 | 186,00 | 200,88 | 204,60 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | USD/chiếc | 149,00 | 149,00 | 160,92 | 163,90 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/chiếc | 142,00 | 142,00 | 153,36 | 156,20 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | USD/chiếc | 93,00 | 93,00 | 100,44 | 102,30 |
| | Xe tải có trọng lượng từ 30T đến 40T | | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | USD/chiếc | 443,00 | 443,00 | 478,44 | 487,30 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | USD/chiếc | 403,00 | 403,00 | 435,24 | 443,30 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/chiếc | 383,00 | 383,00 | 413,64 | 421,30 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | USD/chiếc | 195,00 | 195,00 | 210,60 | 214,50 |
| | Xe chuyên dụng dưới 10T | | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | USD/chiếc | 114,00 | 114,00 | 123,12 | 125,40 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | USD/chiếc | 93,00 | 93,00 | 100,44 | 102,30 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/chiếc | 89,00 | 89,00 | 96,12 | 97,90 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | USD/chiếc | 57,00 | 57,00 | 61,56 | 62,70 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------|--|------------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | Xe chuyên dụng từ 10T đến dưới 20T | | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | USD/chiếc | 197,00 | 197,00 | 212,76 | 216,70 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | USD/chiếc | 155,00 | 155,00 | 167,40 | 170,50 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/chiếc | 148,00 | 148,00 | 159,84 | 162,80 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | USD/chiếc | 98,00 | 98,00 | 105,84 | 107,80 |
| | Xe chuyên dụng từ 20T đến dưới 30T | | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | USD/chiếc | 235,00 | 235,00 | 253,80 | 258,50 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | USD/chiếc | 186,00 | 186,00 | 200,88 | 204,60 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/chiếc | 176,00 | 176,00 | 190,08 | 193,60 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | USD/chiếc | 118,00 | 118,00 | 127,44 | 129,80 |
| | Xe chuyên dụng từ 30T đến 40T | | | | | | |
| | | Tàu(sà lan) ↔ kho, bãi | USD/chiếc | 464,00 | 464,00 | 501,12 | 510,40 |
| | | Tàu(sà lan) ↔ ô tô, sà lan, toa xe | USD/chiếc | 403,00 | 403,00 | 435,24 | 443,30 |
| | | Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước | USD/chiếc | 383,00 | 383,00 | 413,64 | 421,30 |
| | | Kho bãi ↔ ô tô, toa xe | USD/chiếc | 195,00 | 195,00 | 210,60 | 214,50 |
| | Phương tiện tự hành | | | | | | |
| | Xe khách dưới 24 chỗ; Xe < 10T | | | | | | |
| | | Tàu ↔ Kho, bãi | USD/chiếc | 52,00 | 52,00 | 56,16 | 57,20 |
| | | Tàu ↔ Ô tô | USD/chiếc | 47,00 | 47,00 | 50,76 | 51,70 |
| | | Bãi ↔ Ô tô | USD/chiếc | 27,00 | 27,00 | 29,16 | 29,70 |
| | Xe khách từ 24 chỗ đến dưới 45 chỗ; Xe từ 10T đến dưới 20T | | | | | | |
| | | Tàu ↔ Kho, bãi | USD/chiếc | 79,00 | 79,00 | 85,32 | 86,90 |
| | | Tàu ↔ Ô tô | USD/chiếc | 71,00 | 71,00 | 76,68 | 78,10 |
| | | Bãi ↔ Ô tô | USD/chiếc | 39,00 | 39,00 | 42,12 | 42,90 |
| | Xe khách ≥ 45 chỗ; Xe từ 20T đến dưới 30T | | | | | | |
| | | Tàu ↔ Kho, bãi | USD/chiếc | 92,00 | 92,00 | 99,36 | 101,20 |
| | | Tàu ↔ Ô tô | USD/chiếc | 83,00 | 83,00 | 89,64 | 91,30 |
| | | Bãi ↔ Ô tô | USD/chiếc | 47,00 | 47,00 | 50,76 | 51,70 |
| | Xe ≥ 30T đến < 40T | | | | | | |
| | | Tàu ↔ Kho, bãi | USD/chiếc | 104,00 | 104,00 | 112,32 | 114,40 |
| | | Tàu ↔ Ô tô | USD/chiếc | 95,00 | 95,00 | 102,60 | 104,50 |
| | | Bãi ↔ Ô tô | USD/chiếc | 61,00 | 61,00 | 65,88 | 67,10 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|-----------|--|----------------|-----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | Xe ≥ 40T | | | | | | |
| | | Tàu ↔ Kho, bãi | USD/chiếc | 210,00 | 210,00 | 226,80 | 231,00 |
| | | Tàu ↔ Ô tô | USD/chiếc | 191,00 | 191,00 | 206,28 | 210,10 |
| | | Bãi ↔ Ô tô | USD/chiếc | 119,00 | 119,00 | 128,52 | 130,90 |
| II | Hàng container | | | | | | |
| 1 | Xếp dỡ container | | | | | | |
| | Chi nhánh Cảng Chùa Vẽ, Hoàng Diệu (Biểu 8) | | | | | | |
| | <i>Tàu/sà lan ↔ Bãi</i> | | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/cont | 39,00 | 39,00 | 42,12 | 42,90 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 23,00 | 23,00 | 24,84 | 25,30 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/cont | 58,00 | 58,00 | 62,64 | 63,80 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 33,00 | 33,00 | 35,64 | 36,30 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/cont | 66,00 | 66,00 | 71,28 | 72,60 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 40,00 | 40,00 | 43,20 | 44,00 |
| | <i>Tàu/sà lan ↔ Ô tô, Toa, sà lan</i> | | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | Đồng/cont | 36,00 | 36,00 | 38,88 | 39,60 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 21,00 | 21,00 | 22,68 | 23,10 |
| | Container 40' | Có hàng | Đồng/cont | 53,00 | 53,00 | 57,24 | 58,30 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 30,00 | 30,00 | 32,40 | 33,00 |
| | Container > 40' | Có hàng | Đồng/cont | 60,00 | 60,00 | 64,80 | 66,00 |
| | | Rỗng | Đồng/cont | 36,00 | 36,00 | 38,88 | 39,60 |
| | Chi nhánh Cảng Tân Vũ (Biểu 9) | | | | | | |
| | <i>Tàu/sà lan ↔ Bãi</i> | | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | USD/cont | 42,00 | 42,00 | 45,36 | 46,20 |
| | | Rỗng | USD/cont | 25,00 | 25,00 | 27,00 | 27,50 |
| | Container 40' | Có hàng | USD/cont | 63,00 | 63,00 | 68,04 | 69,30 |
| | | Rỗng | USD/cont | 37,00 | 37,00 | 39,96 | 40,70 |
| | Container > 40' | Có hàng | USD/cont | 73,00 | 73,00 | 78,84 | 80,30 |
| | | Rỗng | USD/cont | 43,00 | 43,00 | 46,44 | 47,30 |
| | <i>Tàu/sà lan ↔ Ô tô, Toa, sà lan</i> | | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | USD/cont | 39,00 | 39,00 | 42,12 | 42,90 |
| | | Rỗng | USD/cont | 23,00 | 23,00 | 24,84 | 25,30 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--|---|-----------------|----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | Container 40' | Có hàng | USD/cont | 58,00 | 58,00 | 62,64 | 63,80 |
| | | Rỗng | USD/cont | 34,00 | 34,00 | 36,72 | 37,40 |
| | Container > 40' | Có hàng | USD/cont | 66,00 | 66,00 | 71,28 | 72,60 |
| | | Rỗng | USD/cont | 40,00 | 40,00 | 43,20 | 44,00 |
| Container từ Bãi cảng lên Tàu/sà lan trường hợp xếp dỡ phục vụ vận chuyển qua lại giữa các cảng biển để xuất hàng, chuyển cảng đích (Biểu 10) | | | | | | | |
| | <i>Bãi cảng → Tàu/sà lan</i> | | | | | | |
| | Container ≤ 20' | Có hàng | USD/cont | 15,00 | 15,00 | 16,20 | 16,50 |
| | | Rỗng | USD/cont | 15,00 | 15,00 | 16,20 | 16,50 |
| | Container 40' | Có hàng | USD/cont | 23,00 | 23,00 | 24,84 | 25,30 |
| | | Rỗng | USD/cont | 23,00 | 23,00 | 24,84 | 25,30 |
| | Container > 40' | Có hàng | USD/cont | 23,00 | 23,00 | 24,84 | 25,30 |
| | | Rỗng | USD/cont | 23,00 | 23,00 | 24,84 | 25,30 |
| 2 | Dịch vụ khác | | | | | | |
| | Chằng buộc/tháo chằng | | USD/cont | 1,00 | 1,00 | 1,08 | 1,10 |
| | Vệ sinh container (Biểu 11): | | | | | | |
| | Quét | | | | | | |
| | | Container ≤ 20' | USD/cont | 2,10 | 2,10 | 2,27 | 2,31 |
| | | Container ≥ 40' | USD/cont | 3,10 | 3,10 | 3,35 | 3,41 |
| | Rửa container khô bằng nước thông thường | | | | | | |
| | | Container ≤ 20' | USD/cont | 9,40 | 9,40 | 10,15 | 10,34 |
| | | Container ≥ 40' | USD/cont | 15,50 | 15,50 | 16,74 | 17,05 |
| | Rửa container lạnh bằng nước thông thường | | | | | | |
| | | Container ≤ 20' | USD/cont | 15,50 | 15,50 | 16,74 | 17,05 |
| | | Container ≥ 40' | USD/cont | 21,60 | 21,60 | 23,33 | 23,76 |
| | Rửa container bằng hoá chất | | | | | | |
| | | Container ≤ 20' | USD/cont | 21,60 | 21,60 | 23,33 | 23,76 |
| | | Container ≥ 40' | USD/cont | 28,60 | 28,60 | 30,89 | 31,46 |
| | Nhỏ đinh, Cắt dây | | | | | | |
| | | Container ≤ 20' | USD/cont | 6,10 | 6,10 | 6,59 | 6,71 |
| | | Container ≥ 40' | USD/cont | 8,40 | 8,40 | 9,07 | 9,24 |
| | Bóc tem | | | | | | |
| | | Container ≤ 20' | USD/cont | 8,90 | 8,90 | 9,61 | 9,79 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|---|----------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Container $\geq 40'$ | USD/cont | 8,90 | 8,90 | 9,61 | 9,79 |
| C | Lưu kho, bãi | | | | | | |
| I | Hàng ngoài container | | | | | | |
| 1 | Lưu kho (Biểu 12) | | | | | | |
| | Hàng rời là lương thực, thực phẩm | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,09 | 0,09 | 0,10 | 0,10 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,18 | 0,18 | 0,19 | 0,20 |
| | Hàng bao là lương thực, thực phẩm | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,07 | 0,07 | 0,08 | 0,08 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,14 | 0,14 | 0,15 | 0,15 |
| | Hàng rời là xi măng, muối, crômit, sun phát đồng, amiăng, bột chì, bột than, hoá chất, phân bón, thức ăn gia súc, nguyên liệu làm thức ăn gia súc... | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,13 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,24 | 0,24 | 0,26 | 0,26 |
| | Hàng bao là xi măng, muối, crômit, sun phát đồng, amiăng, bột chì, bột than, hoá chất, phân bón, thức ăn gia súc, nguyên liệu làm thức ăn gia súc... | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,11 | 0,11 | 0,12 | 0,12 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,22 | 0,22 | 0,24 | 0,24 |
| | Sắt thép (trừ sắt thép phế liệu); ống đóng bó, đóng kiện; ống rời dài $< 15m$ và $\varnothing < 500mm$; ray $< 25m$ | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,11 | 0,11 | 0,12 | 0,12 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,22 | 0,22 | 0,24 | 0,24 |
| | Máy móc, thiết bị $< 3 M^3$ /tấn; Hàng đóng hòm, kiện, pallet, bó, bành, cuộn, thùng, phuy, can, catton | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,31 | 0,31 | 0,33 | 0,34 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,62 | 0,62 | 0,67 | 0,68 |
| | Máy móc, thiết bị từ $3 M^3$ /tấn đến dưới $7 M^3$ /tấn; thép kết cấu dưới $7 M^3$ /tấn; ống đóng bó/kiện dài $\geq 20m$; ống rời dài $\geq 15m$ hoặc $\varnothing \geq 500mm$... | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,56 | 0,56 | 0,60 | 0,62 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 1,12 | 1,12 | 1,21 | 1,23 |
| | Hàng hóa từ $7 M^3$ /tấn trở lên | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,89 | 0,89 | 0,96 | 0,98 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 1,78 | 1,78 | 1,92 | 1,96 |
| | Hàng bịch | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,14 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,26 | 0,26 | 0,28 | 0,29 |
| | Hàng khác | | | | | | |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|---|----------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,15 | 0,15 | 0,16 | 0,17 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,30 | 0,30 | 0,32 | 0,33 |
| 2 | Lưu bãi (Biểu 13) | | | | | | |
| | Hàng rời các loại (trừ than rời, lưu huỳnh rời) | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,07 |
| | | Từ ngày thứ 16 đến ngày 30 | USD/tấn/ngày | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,13 |
| | | Từ ngày thứ 31 đến ngày 60 | USD/tấn/ngày | 0,15 | 0,15 | 0,16 | 0,17 |
| | | Từ 61 ngày trở lên | USD/tấn/ngày | 0,17 | 0,17 | 0,18 | 0,19 |
| | Hàng than rời các loại, lưu huỳnh rời | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,07 | 0,07 | 0,08 | 0,08 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,14 | 0,14 | 0,15 | 0,15 |
| | Sắt thép (trừ sắt thép phế liệu); ống đóng bó, đóng kiện; ống rời dài < 15m và Ø < 500mm. | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,07 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,13 |
| | Sắt ray dài dưới 25m | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,09 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,16 | 0,16 | 0,17 | 0,18 |
| | Sắt ray dài từ 25m trở lên | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,14 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,26 | 0,26 | 0,28 | 0,29 |
| | Sắt thép phế liệu | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,66 | 0,66 | 0,71 | 0,73 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 1,32 | 1,32 | 1,43 | 1,45 |
| | Hàng gỗ | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,16 | 0,16 | 0,17 | 0,18 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,32 | 0,32 | 0,35 | 0,35 |
| | Máy móc, thiết bị < 3 M ³ /tấn; Hàng đóng hòm, kiện, pallet, bó, bành, cuộn, thùng, phuy, can, catton | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,22 | 0,22 | 0,24 | 0,24 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,44 | 0,44 | 0,48 | 0,48 |
| | Máy móc, thiết bị từ 3 M ³ /tấn đến dưới 7 M ³ /tấn; thép kết cấu dưới 7 M ³ /tấn; ống rời dài ≥ 15m hoặc Ø ≥ 500mm... | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,44 | 0,44 | 0,48 | 0,48 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,88 | 0,88 | 0,95 | 0,97 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|------------|---|-----------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | Hàng hóa từ 7 M ³ /tấn trở lên | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,66 | 0,66 | 0,71 | 0,73 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 1,32 | 1,32 | 1,43 | 1,45 |
| | Đá cục, đá tảng, đá xẻ | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,17 | 0,17 | 0,18 | 0,19 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,34 | 0,34 | 0,37 | 0,37 |
| | Hàng bịch | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,07 | 0,07 | 0,08 | 0,08 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,14 | 0,14 | 0,15 | 0,15 |
| | Hàng khác | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/tấn/ngày | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,09 |
| | | Từ ngày thứ 16 | USD/tấn/ngày | 0,16 | 0,16 | 0,17 | 0,18 |
| II | Ô tô, xe chuyên dụng (Biểu 14) | | | | | | |
| | Lưu kho: | | | | | | |
| | | Trong 60 ngày đầu | USD/chiếc/ngày | 10,70 | 10,70 | 11,56 | 11,77 |
| | | Từ ngày thứ 61 đến ngày 100 | USD/chiếc/ngày | 12,50 | 12,50 | 13,50 | 13,75 |
| | | Từ 101 ngày trở lên | USD/chiếc/ngày | 15,60 | 15,60 | 16,85 | 17,16 |
| | Lưu bãi: | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | Trong 60 ngày đầu | USD/chiếc/ngày | 6,90 | 6,90 | 7,45 | 7,59 |
| | | Từ ngày thứ 61 đến ngày 100 | USD/chiếc/ngày | 8,10 | 8,10 | 8,75 | 8,91 |
| | | Từ 101 ngày trở lên | USD/chiếc/ngày | 10,00 | 10,00 | 10,80 | 11,00 |
| III | Lưu bãi container | | | | | | |
| | Container thông thường (Biểu 15) | | | | | | |
| | | <i>Trong 20 ngày đầu</i> | | | | | |
| | | Container ≤ 20' | | | | | |
| | | Có hàng | USD/cont/ngày | 1,27 | 1,27 | 1,37 | 1,40 |
| | | Rỗng | USD/cont/ngày | 0,90 | 0,90 | 0,97 | 0,99 |
| | | Container 40' | | | | | |
| | | Có hàng | USD/cont/ngày | 1,80 | 1,80 | 1,94 | 1,98 |
| | | Rỗng | USD/cont/ngày | 1,36 | 1,36 | 1,47 | 1,50 |
| | | Container > 40' | | | | | |
| | | Có hàng | USD/cont/ngày | 2,80 | 2,80 | 3,02 | 3,08 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|---|--|---------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Rỗng <i>Từ 21 ngày trở lên</i> Container ≤ 20' | USD/cont/ngày | 2,00 | 2,00 | 2,16 | 2,20 |
| | | Có hàng | USD/cont/ngày | 1,53 | 1,53 | 1,65 | 1,68 |
| | | Rỗng Container 40' | USD/cont/ngày | 1,08 | 1,08 | 1,17 | 1,19 |
| | | Có hàng | USD/cont/ngày | 2,16 | 2,16 | 2,33 | 2,38 |
| | | Rỗng Container > 40' | USD/cont/ngày | 1,63 | 1,63 | 1,76 | 1,79 |
| | | Có hàng | USD/cont/ngày | 3,36 | 3,36 | 3,63 | 3,70 |
| | | Rỗng | USD/cont/ngày | 2,40 | 2,40 | 2,59 | 2,64 |
| | Container lạnh có sử dụng điện | | | | | | |
| | | Container ≤ 20' | USD/cont/ngày | 1,69 | 1,69 | 1,83 | 1,86 |
| | | Container ≥ 40' | USD/cont/ngày | 3,00 | 3,00 | 3,24 | 3,30 |
| D | Các dịch vụ khác | | | | | | |
| I | Thuê phương tiện, thiết bị, dụng cụ, công nhân | | | | | | |
| | Thuê cần trục bộ | | | | | | |
| | | Loại 40 tấn | USD/giờ | 87,00 | 87,00 | 93,96 | 95,70 |
| | | Loại 45 tấn | USD/giờ | 187,00 | 187,00 | 201,96 | 205,70 |
| | | Loại 70 tấn | USD/giờ | 303,00 | 303,00 | 327,24 | 333,30 |
| | Thuê cần trục chân đế | | | | | | |
| | | Loại 5 tấn | USD/giờ | 30,00 | 30,00 | 32,40 | 33,00 |
| | | Loại 10 tấn | USD/giờ | 60,00 | 60,00 | 64,80 | 66,00 |
| | | Loại 16 tấn | USD/giờ | 75,00 | 75,00 | 81,00 | 82,50 |
| | | Loại 20 - 40 tấn | USD/giờ | 99,00 | 99,00 | 106,92 | 108,90 |
| | | Loại > 40 tấn | USD/giờ | 197,00 | 197,00 | 212,76 | 216,70 |
| | Thuê xe nâng | | | | | | |
| | | Loại 5 tấn ÷ 10 tấn | USD/giờ | 24,00 | 24,00 | 25,92 | 26,40 |
| | | Loại 20 tấn ÷ 30 tấn | USD/giờ | 47,00 | 47,00 | 50,76 | 51,70 |
| | | Loại Kalmar 45 tấn | USD/giờ | 83,00 | 83,00 | 89,64 | 91,30 |
| | | Loại TCM 10 tấn | USD/giờ | 34,00 | 34,00 | 36,72 | 37,40 |
| | Thuê ô tô | | | | | | |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|-----------|--|--|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Thuê rơ moóc | USD/tấn trọng tải/giờ | 0,40 | 0,40 | 0,43 | 0,44 |
| | | Thuê đầu kéo | USD/giờ | 3,70 | 3,70 | 4,00 | 4,07 |
| | | Thuê xe gạt | USD/giờ | 14,60 | 14,60 | 15,77 | 16,06 |
| | Công cụ bốc xếp | | | | | | |
| | - Thuê dây cáp | | | | | | |
| | | Dây cáp thường | USD/giờ | 0,70 | 0,70 | 0,76 | 0,77 |
| | | Dây cáp cầu hàng nặng | USD/giờ | 2,40 | 2,40 | 2,59 | 2,64 |
| | | Võng nilon võng cáp | USD/giờ | 1,90 | 1,90 | 2,05 | 2,09 |
| | - Thuê ngoạm | - Thuê ngoạm | | | | | |
| | | Loại 5 tấn | USD/giờ | 6,10 | 6,10 | 6,59 | 6,71 |
| | | Loại 8 tấn | USD/giờ | 6,60 | 6,60 | 7,13 | 7,26 |
| | | Loại 10 tấn | USD/giờ | 9,40 | 9,40 | 10,15 | 10,34 |
| | Khung cầu cont | | USD/giờ | 16,40 | 16,40 | 17,71 | 18,04 |
| | - Thuê đòn gánh | | | | | | |
| | | Loại ≤ 10 tấn | USD/giờ | 4,40 | 4,40 | 4,75 | 4,84 |
| | | Loại ≤ 20 tấn | USD/giờ | 8,60 | 8,60 | 9,29 | 9,46 |
| | | Loại ≤ 50 tấn | USD/giờ | 17,40 | 17,40 | 18,79 | 19,14 |
| | - Thuê ma ní | - Thuê ma ní | | | | | |
| | | Loại ≤ 20 tấn | USD/chiếc/giờ | 0,50 | 0,50 | 0,54 | 0,55 |
| | | Loại > 20 tấn | USD/chiếc/giờ | 1,00 | 1,00 | 1,08 | 1,10 |
| | Thuê công nhân | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | Công nhân kỹ thuật | USD/người/giờ | 3,60 | 3,60 | 3,89 | 3,96 |
| | | Công nhân lao động phổ thông | USD/người/giờ | 2,40 | 2,40 | 2,59 | 2,64 |
| | Thuê đóng gói | | | | | | |
| | | - Khâu vá lại các loại hàng phát sinh rách vỡ trên tàu, trong kho bãi Cảng | | | | | |
| | | Lương thực, thực phẩm | USD/tấn | 5,20 | 5,20 | 5,62 | 5,72 |
| | | Xi măng, phân bón, hoá chất, TAGS | USD/tấn | 6,60 | 6,60 | 7,13 | 7,26 |
| II | Thuê cơ sở hạ tầng | | | | | | |
| 1 | Thuê cầu cảng (không vì mục đích làm hàng, nhận trả khách) | | USD/met cầu/giờ | 1,32 | 1,32 | 1,43 | 1,45 |
| 2 | Thuê kho, bãi: | | | | | | |
| | Thuê để xếp dỡ, bảo quản hàng hoá qua cảng | | | | | | |
| | | Kho | USD/m2/tháng | 3,10 | 3,10 | 3,35 | 3,41 |

| T T | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|------------|--|--------------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | Bãi | USD/m2/tháng | 1,50 | 1,50 | 1,62 | 1,65 |
| | Thuê để sử dụng độc lập (không xếp dỡ, bảo quản hàng hóa qua cảng) | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | Kho | USD/m2/tháng | 3,60 | 3,60 | 3,89 | 3,96 |
| | | Bãi | USD/m2/tháng | 1,80 | 1,80 | 1,94 | 1,98 |
| III | Vận chuyển hàng bằng xe Cảng trong phạm vi Cảng | | | | | | |
| | <i>Từ kho/bãi lưu hàng ↔ Toa xe</i> | | | | | | |
| | | - Hàng bao, hàng thiết bị, ống | USD/tấn | 1,70 | 1,70 | 1,84 | 1,87 |
| | | - Hàng sắt thép | USD/tấn | 1,30 | 1,30 | 1,40 | 1,43 |
| | | - Hàng khác | USD/tấn | 1,60 | 1,60 | 1,73 | 1,76 |

Ghi chú:

1, Giá dịch vụ quy định Phụ lục này áp dụng đối với hàng hóa thông thường.

2, Các trường hợp phụ thu và thu khác: Áp dụng theo Quyết định số 68/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 và các văn bản hiện hành liên quan khác về giá của Cảng Hải Phòng.



PHỤ LỤC 03: BIỂU GIÁ TÀU RORO

(Kèm theo Quyết định số 69/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 của Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng)

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|--|--|----------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| I | Chủ tàu/hãng tàu/đại lý tàu vận tải quốc tế | | | | | | |
| 1 | Xếp dỡ hàng từ Tàu ↔ Bãi cảng | | | | | | |
| | Tàu → Bãi cảng (Biểu 1) | | | | | | |
| | Xe tự hành | | | | | | |
| | | Xe nặng dưới 7 tấn | USD/xe | 30,00 | 30,00 | 32,40 | 33,00 |
| | | Xe nặng từ 7 tấn đến dưới 15 tấn | USD/xe | 63,00 | 63,00 | 68,04 | 69,30 |
| | | Xe nặng từ 15 tấn đến dưới 20 tấn | USD/xe | 80,00 | 80,00 | 86,40 | 88,00 |
| | | Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 35 tấn | USD/xe | 104,00 | 104,00 | 112,32 | 114,40 |
| | | Xe nặng từ 35 tấn trở lên | USD/xe | 186,00 | 186,00 | 200,88 | 204,60 |
| | Hàng hóa (thiết bị, bách hóa ...) sử dụng thiết bị xếp dỡ của Cảng | | | | | | |
| | | Kiện hàng từ 30 tấn trở xuống | USD/tấn | 12,00 | 12,00 | 12,96 | 13,20 |
| | | Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn | USD/tấn | 16,00 | 16,00 | 17,28 | 17,60 |
| | | Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 50 tấn | USD/tấn | 50,00 | 50,00 | 54,00 | 55,00 |
| | | Kiện hàng nặng trên 50 tấn | | thỏa thuận | thỏa thuận | thỏa thuận | thỏa thuận |
| | Hàng hóa đặt trên Mafi | | | | | | |
| | | Mafi rỗng | USD/Mafi | 29,00 | 29,00 | 31,32 | 31,90 |
| | | Mafi có hàng nặng từ 15 tấn trở xuống | USD/Mafi | 63,00 | 63,00 | 68,04 | 69,30 |
| | | Mafi có hàng nặng trên 15 tấn đến 20 tấn | USD/Mafi | 80,00 | 80,00 | 86,40 | 88,00 |
| | | Mafi có hàng nặng trên 20 tấn đến 35 tấn | USD/Mafi | 104,00 | 104,00 | 112,32 | 114,40 |
| | | Mafi có hàng nặng trên 35 tấn đến 50 tấn | USD/Mafi | 186,00 | 186,00 | 200,88 | 204,60 |
| | | Mafi có hàng nặng trên 50 tấn đến 60 tấn | USD/Mafi | 208,00 | 208,00 | 224,64 | 228,80 |
| | | Mafi có hàng nặng trên 60 tấn | USD/Mafi | 229,00 | 229,00 | 247,32 | 251,90 |
| | Mafi rỗng gom thành bó, vận chuyên bằng xe cảng | | | | | | |
| | | Bó nặng từ 30 tấn trở xuống | USD/tấn | 10,00 | 10,00 | 10,80 | 11,00 |
| | | Bó nặng trên 30 tấn | USD/tấn | 19,00 | 19,00 | 20,52 | 20,90 |
| | Bãi cảng → Tàu (Biểu 2) | | | | | | |
| | Xe tự hành | | | | | | |
| | | Xe nặng dưới 7 tấn | USD/xe | 32,00 | 32,00 | 34,56 | 35,20 |
| | | Xe nặng từ 7 tấn đến dưới 15 tấn | USD/xe | 66,00 | 66,00 | 71,28 | 72,60 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|--|--|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Xe nặng từ 15 tấn đến dưới 20 tấn | USD/xe | 84,00 | 84,00 | 90,72 | 92,40 |
| | | Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 35 tấn | USD/xe | 109,00 | 109,00 | 117,72 | 119,90 |
| | | Xe nặng từ 35 tấn trở lên | USD/xe | 195,00 | 195,00 | 210,60 | 214,50 |
| | Hàng hóa (thiết bị, bách hóa ...) sử dụng thiết bị xếp dỡ của Cảng | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | Kiện hàng từ 30 tấn trở xuống | USD/tấn | 12,00 | 12,00 | 12,96 | 13,20 |
| | | Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn | USD/tấn | 16,00 | 16,00 | 17,28 | 17,60 |
| | | Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 50 tấn | USD/tấn | 50,00 | 50,00 | 54,00 | 55,00 |
| | | Kiện hàng nặng trên 50 tấn | | thỏa thuận | thỏa thuận | thỏa thuận | thỏa thuận |
| | Hàng hóa đặt trên Mafi | | | | | | |
| | | Mafi rỗng | USD/Mafi | 30,00 | 30,00 | 32,40 | 33,00 |
| | | Mafi có hàng nặng từ 15 tấn trở xuống | USD/Mafi | 66,00 | 66,00 | 71,28 | 72,60 |
| | | Mafi có hàng nặng trên 15 tấn đến 20 tấn | USD/Mafi | 84,00 | 84,00 | 90,72 | 92,40 |
| | | Mafi có hàng nặng trên 20 tấn đến 35 tấn | USD/Mafi | 109,00 | 109,00 | 117,72 | 119,90 |
| | | Mafi có hàng nặng trên 35 tấn đến 50 tấn | USD/Mafi | 195,00 | 195,00 | 210,60 | 214,50 |
| | | Mafi có hàng nặng trên 50 tấn đến 60 tấn | USD/Mafi | 218,00 | 218,00 | 235,44 | 239,80 |
| | | Mafi có hàng nặng trên 60 tấn | USD/Mafi | 240,00 | 240,00 | 259,20 | 264,00 |
| | Mafi rỗng gom thành bó, vận chuyển bằng xe cảng | | | | | | |
| | | Bó nặng từ 30 tấn trở xuống | USD/tấn | 10,50 | 10,50 | 11,34 | 11,55 |
| | | Bó nặng trên 30 tấn | USD/tấn | 20,00 | 20,00 | 21,60 | 22,00 |
| 2 | Lưu bãi (Biểu 3) | | | | | | |
| | Mafi rỗng | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/ch/ngày | 4,40 | 4,40 | 4,75 | 4,84 |
| | | Từ ngày 16 đến ngày 30 | USD/ch/ngày | 6,30 | 6,30 | 6,80 | 6,93 |
| | | Từ ngày 31 trở đi | USD/ch/ngày | 8,20 | 8,20 | 8,86 | 9,02 |
| | Mafi có hàng | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/ch/ngày | 4,80 | 4,80 | 5,18 | 5,28 |
| | | Từ ngày 16 đến ngày 30 | USD/ch/ngày | 6,80 | 6,80 | 7,34 | 7,48 |
| | | Từ ngày 31 trở đi | USD/ch/ngày | 8,90 | 8,90 | 9,61 | 9,79 |
| | Tug-master | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | USD/ch/ngày | 6,80 | 6,80 | 7,34 | 7,48 |
| | | Từ ngày 16 đến ngày 30 | USD/ch/ngày | 8,90 | 8,90 | 9,61 | 9,79 |
| | | Từ ngày 31 trở đi | USD/ch/ngày | 10,30 | 10,30 | 11,12 | 11,33 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|-----------|--|--|----------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| II | Chủ hàng | | | | | | |
| 1 | Xếp dỡ hàng hoá | | | | | | |
| | Tàu ↔ Bãi cảng (Biểu 4) | | | | | | |
| | Hàng hóa (thiết bị, bách hóa...) | | | | | | |
| | | Hàng trung bình < 3 M ³ /tấn và trọng lượng kiện hàng ≤ 20 tấn | Đồng/tấn | 176.000 | 176.000 | 190.080 | 193.600 |
| | | Hàng trung bình < 3 M ³ /tấn và trọng lượng kiện hàng trên 20 tấn đến 30 tấn | Đồng/tấn | 209.000 | 209.000 | 225.720 | 229.900 |
| | | Hàng trung bình từ 3 M ³ /tấn đến dưới 7 M ³ /tấn và trọng lượng kiện hàng từ 30 tấn trở xuống | Đồng/tấn | 257.000 | 257.000 | 277.560 | 282.700 |
| | | Hàng trung bình từ 7 M ³ /tấn trở lên và trọng lượng kiện hàng ≤ 40 tấn | Đồng/tấn | 385.000 | 385.000 | 415.800 | 423.500 |
| | | Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn | Đồng/tấn | 341.000 | 341.000 | 368.280 | 375.100 |
| | | Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 60 tấn | Đồng/tấn | 1.070.000 | 1.070.000 | 1.155.600 | 1.177.000 |
| | | Kiện hàng nặng trên 60 tấn | Đồng/tấn | 1.660.000 | 1.660.000 | 1.792.800 | 1.826.000 |
| | Bãi cảng ↔ Xe chủ hàng (Biểu 5) | | | | | | |
| | Xe tự hành | | | | | | |
| | Xe ô tô con, xe khách: | | | | | | |
| | | Xe dưới 9 chỗ | Đồng/xe | 570.000 | 570.000 | 615.600 | 627.000 |
| | | Xe từ 9 chỗ đến 15 chỗ; Xe bán tải | Đồng/xe | 600.000 | 600.000 | 648.000 | 660.000 |
| | | Xe từ 16 chỗ trở lên | Đồng/xe | 910.000 | 910.000 | 982.800 | 1.001.000 |
| | Xe chuyên dụng: | | | | | | |
| | | Xe nặng dưới 10 tấn | Đồng/xe | 900.000 | 900.000 | 972.000 | 990.000 |
| | | Xe nặng từ 10 tấn đến dưới 20 tấn | Đồng/xe | 1.020.000 | 1.020.000 | 1.101.600 | 1.122.000 |
| | | Xe nặng từ 20 tấn đến dưới 30 tấn | Đồng/xe | 1.100.000 | 1.100.000 | 1.188.000 | 1.210.000 |
| | | Xe nặng từ 30 tấn đến 40 tấn | Đồng/xe | 1.280.000 | 1.280.000 | 1.382.400 | 1.408.000 |
| | | Xe nặng trên 40 tấn | Đồng/xe | 2.550.000 | 2.550.000 | 2.754.000 | 2.805.000 |
| | Hàng hóa (thiết bị, bách hóa...) | | | | | | |
| | | Hàng trung bình < 3 M ³ /tấn và trọng | Đồng/tấn | 106.000 | 106.000 | 114.480 | 116.600 |
| | | Hàng trung bình < 3 M ³ /tấn và trọng | Đồng/tấn | 144.000 | 144.000 | 155.520 | 158.400 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|--|---|---------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Hàng trung bình từ 3 M ³ /tấn đến dưới 7 | Đồng/tấn | 189.000 | 189.000 | 204.120 | 207.900 |
| | | Hàng trung bình từ 7 M ³ /tấn trở lên và | Đồng/tấn | 286.000 | 286.000 | 308.880 | 314.600 |
| | | Kiện hàng nặng trên 30 tấn đến 40 tấn | Đồng/tấn | 220.000 | 220.000 | 237.600 | 242.000 |
| | | Kiện hàng nặng trên 40 tấn đến 60 tấn | Đồng/tấn | 720.000 | 720.000 | 777.600 | 792.000 |
| | | Kiện hàng nặng trên 60 tấn | Đồng/tấn | 900.000 | 900.000 | 972.000 | 990.000 |
| 2 | Lưu bãi | | | | | | |
| | Xe tự hành (Biểu 6) | | | | | | |
| | Xe ô tô con, xe khách: | Xe dưới 9 chỗ | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/xe/ngày | 136.000 | 136.000 | 146.880 | 149.600 |
| | | Từ ngày 16 đến ngày 30 | Đồng/xe/ngày | 186.000 | 186.000 | 200.880 | 204.600 |
| | | Từ ngày 31 trở đi | Đồng/xe/ngày | 282.000 | 282.000 | 304.560 | 310.200 |
| | | Xe từ 9 chỗ đến 15 chỗ; Xe bán tải | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/xe/ngày | 154.000 | 154.000 | 166.320 | 169.400 |
| | | Từ ngày 16 đến ngày 30 | Đồng/xe/ngày | 209.000 | 209.000 | 225.720 | 229.900 |
| | | Từ ngày 31 trở đi | Đồng/xe/ngày | 322.000 | 322.000 | 347.760 | 354.200 |
| | | Xe từ 16 chỗ trở lên | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/xe/ngày | 179.000 | 179.000 | 193.320 | 196.900 |
| | | Từ ngày 16 đến ngày 30 | Đồng/xe/ngày | 231.000 | 231.000 | 249.480 | 254.100 |
| | | Từ ngày 31 trở đi | Đồng/xe/ngày | 338.000 | 338.000 | 365.040 | 371.800 |
| | Xe chuyên dụng, xe khác | | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/xe/ngày | 179.000 | 179.000 | 193.320 | 196.900 |
| | | Từ ngày 16 đến ngày 30 | Đồng/xe/ngày | 231.000 | 231.000 | 249.480 | 254.100 |
| | | Từ ngày 31 trở đi | Đồng/xe/ngày | 338.000 | 338.000 | 365.040 | 371.800 |
| | Hàng hóa (thiết bị, bách hóa...) (Biểu 7) | | | | | | |
| | | Hàng trung bình < 3 M ³ /tấn và kiện hàng nặng ≤ 30 tấn | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 4.700 | 4.700 | 5.076 | 5.170 |
| | | Từ ngày 16 trở đi | Đồng/tấn/ngày | 9.400 | 9.400 | 10.152 | 10.340 |
| | | Hàng trung bình từ 3 M ³ /tấn đến dưới 7 M ³ /tấn; Kiện hàng nặng > 30 tấn. | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 9.400 | 9.400 | 10.152 | 10.340 |
| | | Từ ngày 16 trở đi | Đồng/tấn/ngày | 18.800 | 18.800 | 20.304 | 20.680 |
| | | Hàng trung bình ≥ 7 M ³ /tấn | | | | | |
| | | Trong 15 ngày đầu | Đồng/tấn/ngày | 14.000 | 14.000 | 15.120 | 15.400 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|----------|---------------------------------|------------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | Từ ngày 16 trở đi | Đồng/tán/ngày | 28.000 | 28.000 | 30.240 | 30.800 |
| 3 | Giao nhận (Biểu 8) | | | | | | |
| | Xe ô tô con, xe khách: | Xe dưới 9 chỗ | Đồng/xe | 88.000 | 88.000 | 95.040 | 96.800 |
| | | Xe từ 9 chỗ đến 15 chỗ; Xe bán tải | Đồng/xe | 103.000 | 103.000 | 111.240 | 113.300 |
| | | Xe từ 16 chỗ trở lên | Đồng/xe | 124.000 | 124.000 | 133.920 | 136.400 |
| | Xe chuyên dụng, xe khác | | Đồng/xe | 146.000 | 146.000 | 157.680 | 160.600 |
| 4 | Tiếp nhiên liệu (Biểu 9) | | | | | | |
| | Xăng/dầu | Từ 2 lít trở xuống | Đồng/xe | 110.000 | 110.000 | 118.800 | 121.000 |
| | Xăng/dầu | Trên 2 lít đến 3 lít | Đồng/xe | 140.000 | 140.000 | 151.200 | 154.000 |
| | Xăng/dầu | Trên 3 lít đến 5 lít | Đồng/xe | 200.000 | 200.000 | 216.000 | 220.000 |
| 5 | Dịch vụ khác | | | | | | |
| | Hỗ trợ câu bình ắc quy | | Đồng/xe | 360.000 | 360.000 | 388.800 | 396.000 |
| | Di chuyển xe trong bãi | | Đồng/xe/lần | 610.000 | 610.000 | 658.800 | 671.000 |
| | Hỗ trợ kiểm soát xe tại bãi | | Đồng/xe | 10.000 | 10.000 | 10.800 | 11.000 |

Ghi chú:

1, Giá dịch vụ quy định Phụ lục này áp dụng đối với hàng hóa thông thường.

2, Các trường hợp phụ thu và thu khác: Áp dụng theo Quyết định số 66/2024/QĐ-CHP, 69/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 và các văn bản hiện hành liên quan khác về giá của Cảng Hải Phòng.

PHỤ LỤC 04: BIỂU GIÁ TÀU QUÂN SỰ

(Kèm theo Quyết định số 70/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 của Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng)

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% | |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------|
| 1 | Lai dắt, hỗ trợ tàu | | | | | | | |
| | | Giá khoán theo chiều dài lớn nhất của tàu yêu cầu hỗ trợ | | | | | | |
| | | LOA dưới 90m | USD/lượt | 243,00 | 243,00 | 262,44 | 288,68 | |
| | | LOA từ 90m đến dưới 110m | USD/lượt | 560,00 | 560,00 | 604,80 | 665,28 | |
| | | LOA từ 110m đến dưới 130m | USD/lượt | 685,00 | 685,00 | 739,80 | 813,78 | |
| | | LOA từ 130m đến dưới 150m | USD/lượt | 925,00 | 925,00 | 999,00 | 1.098,90 | |
| | | LOA từ 150m đến dưới 170m | USD/lượt | 1.290,00 | 1.290,00 | 1.393,20 | 1.532,52 | |
| | | LOA từ 170 m đến dưới 200m | USD/lượt | 1.800,00 | 1.800,00 | 1.944,00 | 2.138,40 | |
| | | LOA từ 200 m đến dưới 220m | USD/lượt | 2.300,00 | 2.300,00 | 2.484,00 | 2.732,40 | |
| | | LOA từ 220 m đến dưới 240m | USD/lượt | 2.770,00 | 2.770,00 | 2.991,60 | 3.290,76 | |
| | | LOA từ 240m đến dưới 275m | USD/lượt | 4.565,00 | 4.565,00 | 4.930,20 | 5.423,22 | |
| | | LOA từ 275m đến dưới 300m | USD/lượt | 5.087,00 | 5.087,00 | 5.493,96 | 6.043,36 | |
| | | LOA từ 300m đến dưới 350m | USD/lượt | 6.160,00 | 6.160,00 | 6.652,80 | 7.318,08 | |
| LOA từ 350m trở lên | USD/lượt | 8.507,00 | 8.507,00 | 9.187,56 | 10.106,32 | | | |
| 2 | Buộc cỏi dây | | | | | | | |
| | | Tại cầu: | Dưới 3.000 GT | USD/lần | 22,00 | 22,00 | 23,76 | 24,20 |
| | | | Từ 3.000GT đến dưới 6.000GT | USD/lần | 31,00 | 31,00 | 33,48 | 34,10 |
| | | | Từ 6.000GT đến dưới 10.000GT | USD/lần | 44,00 | 44,00 | 47,52 | 48,40 |
| | | | Từ 10.000GT đến dưới 20.000GT | USD/lần | 66,00 | 66,00 | 71,28 | 72,60 |
| | | | Từ 20.000GT đến dưới 30.000GT | USD/lần | 100,00 | 100,00 | 108,00 | 110,00 |
| | | | Từ 30.000GT trở lên | USD/lần | 150,00 | 150,00 | 162,00 | 165,00 |
| | | Tại cầu: | Dưới 3.000 GT | USD/lần | 29,00 | 29,00 | 31,32 | 31,90 |
| | | | Từ 3.000GT đến dưới 6.000GT | USD/lần | 40,00 | 40,00 | 43,20 | 44,00 |
| | | | Từ 6.000GT đến dưới 10.000GT | USD/lần | 55,00 | 55,00 | 59,40 | 60,50 |
| | | | Từ 10.000GT đến dưới 20.000GT | USD/lần | 83,00 | 83,00 | 89,64 | 91,30 |
| | | | Từ 20.000GT đến dưới 30.000GT | USD/lần | 121,00 | 121,00 | 130,68 | 133,10 |
| | | | Từ 30.000GT trở lên | USD/lần | 181,00 | 181,00 | 195,48 | 199,10 |

| TT | Tên hàng hóa, dịch vụ | Quy cách | ĐVT | Giá chưa bao gồm VAT | Giá đã bao gồm VAT 0% | Giá đã bao gồm VAT 8% | Giá đã bao gồm VAT 10% |
|--------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 3 | Cầu, bến, phao neo | | | | | | |
| | Sử dụng cầu bến cho tàu đỗ tại cầu | | USD/mét cầu/giờ | 1,32 | 1,32 | 1,43 | 1,57 |
| | Hành khách, thủy thủ, thuyền viên qua cầu, bến, phao, vịnh | | | | | | |
| | | Tại cầu | USD/người | 3,50 | 3,50 | 3,78 | 4,16 |
| | | Tại cầu - tiện ích | USD/người | 1,00 | 1,00 | 1,08 | 1,19 |
| | | Tại phao, Vịnh Lan Hạ | USD/người | 3,50 | 3,50 | 3,78 | 4,16 |
| 4 | Các dịch vụ khác (nếu khách hàng yêu cầu) | | | | | | |
| | Thuê bãi | | USD/m2/tháng | 1,80 | 1,80 | 1,00 | 1,94 |
| | Phục vụ an ninh | | | | | | |
| | Thuê vỏ container để rào chắn mũi | Container 20' | USD/cont | 80,00 | 80,00 | 86,40 | 95,04 |
| | | Container 40' | USD/cont | 110,00 | 110,00 | 118,80 | 130,68 |
| | Thuê rào mềm di động để rào chắn mũi tàu và đuôi tàu | | USD/m | 6,60 | 6,60 | 7,13 | 7,84 |
| | Tổ chức bố trí xe phòng cháy chữa cháy | | USD/chuyến | 1.100,00 | 1.100,00 | 1.188,00 | 1.306,80 |
| | Tổ chức lực lượng phục vụ an ninh, bảo vệ | | USD/chuyến | 800,00 | 800,00 | 864,00 | 950,40 |
| | Thuê xe nâng | Loại 5 tấn ÷ 10 tấn | USD/giờ | 24,00 | 24,00 | 25,92 | 28,51 |
| | | Loại 20 tấn ÷ 30 tấn | USD/giờ | 47,00 | 47,00 | 50,76 | 55,84 |
| Loại Kalmar 45 tấn | | USD/giờ | 83,00 | 83,00 | 89,64 | 98,60 | |
| Loại TCM 10 tấn | | USD/giờ | 34,00 | 34,00 | 36,72 | 40,39 | |

Ghi chú:

1, Giá dịch vụ quy định Phụ lục này áp dụng đối với hàng hóa thông thường.

2, Các trường hợp phụ thu và thu khác: Áp dụng theo Quyết định số 68/2024/QĐ-CHP ngày 18/12/2023 và các văn bản hiện hành liên quan khác về giá của Cảng Hải Phòng.